

PHỤ LỤC

Tổng hợp kết quả giải quyết, trả lời kiến nghị bức xúc của cử tri

(Kèm theo Báo cáo số /BC-UBND ngày /12/2022 của UBND thành phố)

1. Cử tri thành phố kiến nghị: Hiện nay tình trạng học thêm, dạy thêm lạm thu phí các học sinh THCS, THPT và điều khiển xe máy của các em học sinh tại các trường THPT trên địa bàn tỉnh gây dư luận không tốt trong nhân dân. Đề nghị thành phố sớm chỉ đạo các ngành chức năng có biện pháp chấn chỉnh tình trạng này.

** Về tình trạng học thêm, dạy thêm và lạm thu phí các học sinh THCS*

Vào đầu năm học, Phòng Giáo dục & Đào tạo thành phố đã tiến hành kiểm tra các cơ sở giáo dục trực thuộc về công tác dạy thêm, học thêm. Qua kiểm tra, các trường đã mở hồ sơ lưu tại trường, giáo viên thực hiện dạy thêm, học thêm đảm bảo theo quy định và chưa phát hiện đơn thư phản ánh về nội dung này.

** Về lạm thu phí học sinh ở các trường:*

Qua kiểm tra cho thấy, một số đơn vị trường học chưa triển khai thực hiện đúng nội dung các khoản thu theo quy định, vẫn còn tình trạng lạm thu trong trường học gây bức xúc trong nhân dân. Để kịp thời chấn chỉnh tình trạng trên, UBND thành phố đã có Công văn số 3662/UBND-VX ngày 06/10/2022 về chấn chỉnh tình trạng lạm thu trong các cơ sở giáo dục trên địa bàn thành phố theo phản ánh của báo chí, đồng thời chỉ đạo phòng Giáo dục & Đào tạo thành phố thành lập Đoàn kiểm tra đột xuất tại trường Tiểu học Quảng Phú 2 và thành lập Đoàn kiểm tra các khoản thu theo kế hoạch tại 06 trường học trên địa bàn (*Sở GD&ĐT đã thành lập đoàn kiểm tra về kiểm tra các khoản thu năm 2022-2023 tại các cơ sở giáo dục trên địa bàn tỉnh, trong đó có một số trường thuộc UBND thành phố*). Kết quả kiểm tra cho thấy, các trường tổ chức triển khai đầy đủ các văn bản hướng dẫn của Sở GD&ĐT và UBND thành phố đến cha mẹ học sinh, cán bộ, giáo viên của trường, thực hiện các nội dung thu đúng quy định. Tuy nhiên, qua kiểm tra vẫn còn một số trường tổ chức họp với Ban đại diện Cha mẹ học sinh triển khai thu những khoản ngoài quy định khi chưa có văn bản hướng dẫn của cơ quan có thẩm quyền như: thu tiền hỗ trợ mua máy lạnh, tiền vệ sinh (*Trường Tiểu học Trần Phú*); thu tiền dạy 2 buổi/ngày (*Trường Tiểu học Phố An, xã Nghĩa An*); thu theo hình thức xã hội hóa để trang bị, sửa chữa CSVN,... Qua đó, đã phê bình Ban giám hiệu trường TH Quảng Phú 2 và các trường thực hiện thu các khoản thu chưa đúng quy định, đồng thời yêu cầu các trường hoàn trả các khoản thu khi chưa được cấp thẩm quyền cho phép. Đến nay, tất cả các khoản thu sai quy định nêu trên các trường đã hoàn trả lại cho phụ huynh (*những khoản đã thu*), những khoản đã triển khai nhưng chưa thu Đoàn kiểm tra yêu cầu dừng không được thu.

** Về tình trạng điều khiển xe máy của các em học sinh tại các trường THPT trên địa bàn gây dư luận không tốt trong nhân dân*

Từ đầu năm học 2022 - 2023, lực lượng Công an thành phố đã chủ động triển khai “*Tháng An toàn giao thông cho học sinh đến trường - tháng 9*”. Trong đó, tập trung đẩy mạnh triển khai các biện pháp nhằm phòng ngừa vi phạm về trật tự, an toàn giao thông (TTATGT), tai nạn giao thông đối với học sinh như: tổ chức tuyên truyền trực tiếp, tổ chức ký cam kết không vi phạm cho học sinh, giáo viên tại các trường học trên địa bàn và tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát, phát hiện xử lý nghiêm các hành vi vi phạm theo quy định. Tuy nhiên, hiện nay tình trạng học sinh ở một số trường trên địa bàn thành phố, nhất là các trường THPT như: Lê Khiết, Trần Quốc Tuấn, Lê Trung Đình, Võ Nguyên Giáp, Huỳnh Thúc Kháng, Hoàng Văn Thụ, Sơn Mỹ... điều khiển xe mô tô, xe máy đến trường vi phạm các quy định về TTATGT còn diễn ra phổ biến. Trong đó, chủ yếu là một số hành vi như: Chưa đủ tuổi điều khiển phương tiện; không đội mũ bảo hiểm; chở quá số người quy định, không chấp hành hiệu lệnh của đèn tín hiệu giao thông và vi phạm các quy tắc giao thông khác.

Trước thực trạng trên, năm 2022, Công an thành phố đã kiểm tra, xử lý hơn 450 trường hợp học sinh vi phạm, đồng thời cũng đã xử lý đối với cả phụ huynh khi giao hoặc để xe cho người không đủ điều kiện tham gia giao thông. Quá trình xử lý vi phạm đã tổ chức cho học sinh, phụ huynh ký cam kết không vi phạm. Bên cạnh việc xử lý các em học sinh vi phạm, lực lượng chức năng còn xử lý trách nhiệm liên đới của bố, mẹ, người thân có hành vi giao hoặc để xe cho các em điều khiển tham gia giao thông và buộc ký cam kết không vi phạm.

** Một số khó khăn trong công tác xử lý vi phạm đối với học sinh*

- Nhận thức và ý thức chấp hành pháp luật của các em học sinh chưa cao, thiếu sự quản lý, giáo dục của gia đình, thậm chí có gia đình vẫn cố tình giao phương tiện cho con, em mình vi phạm.

- Công tác phối hợp giữa nhà trường và phụ huynh trong quản lý giáo dục học sinh chưa thật sự hiệu quả, nhất là khi các em gửi xe bên ngoài trường thì nhà trường không thể theo dõi, quản lý.

- Lực lượng Cảnh sát giao thông Công an thành phố còn thiếu nên chưa thể tuần tra, kiểm soát thường xuyên đảm bảo khép kín địa bàn, xử lý được tất cả các trường hợp vi phạm.

- Người vi phạm thường tìm cách né tránh việc kiểm tra, kiểm soát của nhà trường và lực lượng chức năng như: gửi xe ở nhà dân gần khu vực trường, chờ thời gian không có lực lượng Cảnh sát giao thông trên đường mới tham gia giao thông,... Một số hộ dân xung quanh các trường tổ chức trông giữ xe của các em học sinh, nhưng cơ quan chức năng chưa có biện pháp xử lý.

** Biện pháp trong thời gian đến*

- Chỉ đạo các lực lượng Cảnh sát giao thông, Công an các xã, phường tiếp tục làm tốt công tác tuyên truyền, hướng dẫn pháp luật về TTATGT, tập trung tại các trường THPT trên địa bàn để nâng cao nhận thức và ý thức chấp hành của

học sinh. Đẩy mạnh công tác kiểm tra, xử lý vi phạm và thông tin về các trường hợp học sinh vi phạm để nhà trường có hình thức kiểm điểm, kỷ luật để răn đe.

- UBND các xã, phường có biện pháp tuyên truyền, vận động, chấn chỉnh và xử lý đối với các hộ dân cố tình giữ xe, tiếp tay cho học sinh vi phạm.

2. Đề nghị UBND thành phố quan tâm sửa chữa cầu Cây Búra vì hiện trạng cầu này đã xuống cấp, không có thành cầu, gây nguy hiểm cho người đi lại

Cầu Cây Búra nằm trên tuyến đường ĐH.530 (*Tịnh Châu – Bình Tân*) được UBND huyện Sơn Tịnh bàn giao lại cho UBND thành phố quản lý khi thực hiện mở rộng địa giới hành chính thành phố theo Nghị quyết số 123/NQ-CP ngày 12/12/2013 của Chính phủ.

Theo các thông tin do huyện Sơn Tịnh cung cấp, cầu Cây Búra được thiết kế theo dạng cầu tràn, được đầu tư vào năm 2004; trong những năm qua tuyến đường ĐH.530 được sử dụng để vận chuyển đất của các mỏ đất được cấp khai thác trên địa bàn các xã: Tịnh Châu, Tịnh Thiện, Tịnh Ân Đông. Do đó, để đảm bảo an toàn trong quá trình khai thác, và trên cơ sở đề xuất của cơ quan chuyên môn, UBND thành phố thống nhất chủ trương thực hiện kiểm định các cầu trên các tuyến đường huyện nhận bàn giao từ huyện Sơn Tịnh, trong đó có cầu Cây Búra nhằm đánh giá hiện trạng các bộ phận kết cấu của cầu, xác định các hư hỏng, đánh giá khả năng chịu lực thực tế từ đó có biện pháp khắc phục những hư hỏng, cấm biển giới hạn tải trọng.

Trên cơ sở báo cáo kết quả kiểm định của đơn vị tư vấn, hiện nay cầu Cây Búra đã cấm biển giới hạn tải trọng các phương tiện 17 tấn, đồng thời, khi thực hiện dự án nâng cấp tuyến đường ĐH.530, cầu Cây Búra đã được thực hiện sửa chữa bản dẫn và thảm bê tông nhựa bản mặt cầu cơ bản đáp ứng nhu cầu đi lại và vận chuyển hàng hóa của người dân.

Cầu Cây Búra được thiết kế dạng cầu tràn nên không bố trí lan can cầu để tránh việc cây trôi, vật nổi va chạm vào lan can gây hư hỏng cầu trong mùa mưa, lũ. Trong thời gian đến, UBND thành phố sẽ chỉ đạo phòng Quản lý đô thị thành phố phối hợp với Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng và phát triển quỹ đất thành phố lắp đặt các biển cảnh báo nguy hiểm; theo dõi, kiểm tra, đề xuất khắc phục những hư hỏng (*nếu có*) để đảm bảo điều kiện khai thác cầu Cây Búra; đồng thời, chỉ đạo UBND xã Tịnh Thiện thông qua hệ thống đài truyền thanh xã tuyên truyền cho người dân, học sinh chấp hành các quy định pháp luật về trật tự an toàn giao thông khi lưu thông trên đường, nhất là đoạn qua các cầu tràn.

3. Việc thu gom rác thải và vệ sinh thùng rác chưa kịp thời, vẫn còn ùn rác hoặc tình trạng rơi vãi rác thải sau thu gom, gây mất vệ sinh môi trường và làm mất mỹ quan đô thị của thành phố. Đề nghị Công ty khắc phục tình trạng trên

* *Đối với việc vệ sinh thùng rác:*

Việc vệ sinh thùng rác loại 240L đặt trên các tuyến phố chính thuộc 09 phường trung tâm thành phố được thực hiện vệ sinh thường xuyên 01 lần/tháng. Đối với các điểm tập kết thùng rác loại 660L (*dùng để thu gom rác từ các hẻm phố đưa ra*) là 03 lần/tuần. Đối với thùng rác bị hỏng, Công ty kịp thời thay thế nhằm đảm bảo mỹ quan đô thị.

Đối với tình trạng ùn rác tại một số vị trí. Cụ thể như sau:

STT	Tên vị trí	Nguyên nhân
01	Via hè đường Lê Đại Hành (<i>đối diện với tường rào trường THPT Lê Trung Đình</i>)	Vị trí này là khu đất trống nên các hộ dân thường xuyên đổ giá hạ, xà bần
02	Điểm bên cạnh trường THCS Chánh Lộ (<i>đối diện Trung tâm BDCT thành phố</i>) đường Võ Thị Sáu	Vị trí này thưa dân nên các hộ dân thường đổ giá hạ, xà bần vào ban đêm
03	Điểm giao nhau giữa đường Lê Lợi và Phan Thái Ất	Người dân trên tuyến không cho lắp đặt thùng rác loại 240L trên vỉa hè để bỏ rác nên thường xuyên mang rác để ra các vị trí trên
04	Đầu dải phân cách giao nhau đường Nguyễn Trãi và Nguyễn Đình Chiểu	
05	Điểm đường ray xe lửa đường Nguyễn Trãi (<i>bỏ rác tại điểm đầu dải phân cách</i>)	
06	Dải phân cách đường Phạm Văn Đồng (<i>đoạn từ Trương Quang giao đến Lê Thánh Tôn</i>)	Các hộ buôn bán kinh doanh trên vỉa hè thường xuyên kéo thùng rác loại 240L ra khỏi vị trí lắp đặt và để trên dải phân cách gây mất an toàn giao thông

Công ty đã chủ động ra quân dọn dẹp, tăng cường tần suất thu gom rác tại các vị trí ùn rác nêu trên 02 lần/ngày nên đã giải quyết được tình trạng ùn rác cục bộ. Tuy nhiên, tình trạng vẫn còn tình trạng người dân xả rác bừa bãi tại một số điểm tập trung này.

* *Đối với tình trạng rơi vãi rác thải sau khi thu gom*: Công ty xin tiếp thu và nghiêm túc rút kinh nghiệm đối với tình trạng rơi vãi rác thải sau khi thu gom trên các tuyến đường. Trong thời gian đến, Công ty sẽ tăng cường công tác huấn luyện lao động, kiểm tra, giám sát và có chế tài xử lý đối với những lao động vi phạm hành vi này.

Để công tác bảo vệ môi trường đô thị thật sự hiệu quả, thì ngoài nỗ lực của Công ty cũng cần sự đồng hành với ý thức trách nhiệm cao của người dân trong việc bảo vệ môi trường.

4. Cán bộ y tế trực tiếp tiêm vắc xin phòng Covid-19 tại cơ sở y tế công lập chưa được nhận phụ cấp đặc thù với mức 7.500đ/liều tiêm theo Nghị quyết số 58/NQ-CP ngày 08/6/2021 của Chính phủ. Đề nghị UBND thành phố kiến nghị tỉnh chi trả phụ cấp đặc thù cho nhân viên y tế thuộc trường hợp chi trả trên

Thực hiện Quyết định số 1292/QĐ-UBND ngày 23/9/2022 của UBND tỉnh về việc bổ sung kinh phí cho Sở Y tế để hỗ trợ tiền công tiêm cho cán bộ y tế trực tiếp tiêm vắc xin phòng Covid-19 từ tháng 01 đến tháng 6 năm 2022; Sở Y tế đã ban hành Quyết định số 2360/QĐ-SYT ngày 28/9/2022 về việc bổ sung kinh phí để hỗ trợ tiền công tiêm cho cán bộ y tế trực tiếp tiêm vắc xin phòng Covid - 19 từ tháng 01 đến tháng 6 năm 2022, qua đó bổ sung kinh phí cho Trung tâm Y tế thành phố với số tiền **1.373,228 triệu đồng**.

Trên cơ sở nguồn kinh phí được Sở Y tế bổ sung, Trung tâm y tế thành phố đã thực hiện chi trả cho cán bộ y tế trực tiếp tiêm vắc xin phòng Covid-19 tại cơ sở y tế công lập trên địa bàn thành phố nhận phụ cấp đặc thù với mức 7.500 đồng/liều tiêm theo Nghị quyết số 58/NQ-CP ngày 08/6/2021 của Chính phủ.

5. Tuyến đường Bờ đông sông Kinh đi Cửa Đại thi công đã hơn 10 năm chưa hoàn thành, còn 01 hộ ông Phạm Nam không thực hiện chủ trương. Đề nghị UBND thành phố trả lời cho Nhân dân được biết dự án này có tiếp tục thực hiện hay không? Phương án giải quyết như thế nào.

Dự án đường bờ Đông sông Kinh Giang (*nói dài*) do Sở Văn hóa, Thể thao và Du lịch Quảng Ngãi (*nay là Ban QLDA đầu tư xây dựng các công trình dân dụng và công nghiệp tỉnh Quảng Ngãi*) làm Chủ đầu tư. UBND tỉnh Quảng Ngãi phê duyệt dự án đầu tư xây dựng tại Quyết định số 1621/QĐ-UBND ngày 16/11/2010, Trung tâm phát triển quỹ đất huyện Sơn Tịnh là đơn vị thực hiện công tác kiểm kê, lập phương án bồi thường, giải phóng mặt bằng.

Đến tháng 4/2014, xã Tịnh Khê được sáp nhập về thành phố Quảng Ngãi, Trung tâm phát triển quỹ đất huyện Sơn Tịnh không có chức năng hoạt động trên địa bàn thành phố nên toàn bộ hồ sơ, tài liệu liên quan đến công tác bồi thường, giải phóng mặt bằng dự án đường bờ Đông sông Kinh Giang (*nói dài*) đã bàn giao lại cho phía Chủ đầu tư. Đến tháng 07/2014 đơn vị Chủ đầu tư ký hợp đồng với Trung tâm phát triển quỹ đất tỉnh Quảng Ngãi tiếp tục thực hiện công tác lập phương án, bồi thường hỗ trợ tái định cư dự án.

Đối với trường hợp hộ ông Phạm Nam sử dụng thửa đất số 43, tờ bản đồ trích đo số 2, diện tích 591,6 m², loại đất LNK. Diện tích đất trong quy hoạch dự án 347,5 m², diện tích ngoài quy hoạch dự án 244,1 m² (*Diện tích này nằm trong dự án Khu tái định cư đường bờ đông sông Kinh Giang (nói dài)*). Thửa đất chưa được cấp giấy chứng nhận QSD đất, trên đất không có nhà cửa, vật kiến trúc.

Trung tâm phát triển quỹ đất huyện Sơn Tịnh lập phương án bồi thường, hỗ trợ (Đợt 1) cho hộ ông Phạm Nam và được UBND huyện Sơn Tịnh phê duyệt tại Quyết định số 2894/QĐ-UBND ngày 28/12/2010, với số tiền là: **4.550.000 đồng**. (Cây cối, hoa màu: 4.208.000 đồng, vật kiến trúc: 342.000 đồng). Về đất xác định là đất công ích UBND xã Tịnh Khê quản lý. Trong quá trình chi trả tiền, hộ ông Phạm Nam không thống nhất với nguồn gốc đất là đất công ích do UBND xã quản lý và đề nghị kiểm tra xác nhận lại nguồn gốc đất. Ngày 10/12/2014, UBND xã Tịnh Khê xác nhận loại đất, nguồn gốc sử dụng đất, diện tích, chủ sử dụng cho hộ ông Phạm Nam theo quy định (Nguồn gốc đất ông bà lưu hạ để lại sử dụng ổn định từ trước năm 1980, loại đất LNK).

Trung tâm phát triển quỹ đất tỉnh Quảng Ngãi lập phương án bồi thường, hỗ trợ (Đợt 5 - điều chỉnh, bổ sung) cho hộ ông Phạm Nam và được UBND thành phố phê duyệt tại Quyết định số 4933/QĐ-UBND ngày 08/8/2016 với số tiền bồi thường, hỗ trợ là: **48.250.500 đồng** (Bồi thường, hỗ trợ về đất: 42.742.500 đồng; Các khoản hỗ trợ: 5.508.000 đồng). Diện tích đất lập phương án bồi thường, hỗ trợ là **347,5 m²**, đất **LNK**.

UBND thành phố ban hành Quyết định số 4983/QĐ-UBND ngày 11/8/2016 thu hồi đất và Quyết định số 5917/QĐ-UBND ngày 01/9/2016 bồi thường, hỗ trợ cho hộ ông Phạm Nam. Ông Phạm Nam không thống nhất kết quả bồi thường, hỗ trợ nên có Đơn khiếu nại đề ngày 10/01/2020. Ngày 03/7/2020, Chủ tịch UBND thành phố Quảng Ngãi ban hành Quyết định số 1731/QĐ-UBND về việc giải quyết khiếu nại của hộ ông Phạm Nam (lần đầu). Ngày 07/9/2021, Chủ tịch UBND tỉnh Quảng Ngãi ban hành Quyết định số 1316/QĐ-UBND về việc giải quyết khiếu nại (lần hai) đối với hộ ông Phạm Nam.

Trên cơ sở đề nghị của Trung tâm phát triển quỹ đất tỉnh Quảng Ngãi tại Tờ trình số 91/TTr-TTPTQĐ ngày 07/3/2022, Chủ tịch UBND thành phố ban hành các Quyết định: (1) Số 1120/QĐ-UBND ngày 30/3/2022 áp dụng biện pháp cưỡng chế thu hồi đất đối với hộ ông Phạm Nam; (2) Số 3133/QĐ-UBND ngày 28/6/2022 thành lập Ban thực hiện cưỡng chế thu hồi đất đối với hộ ông Phạm Nam; (3) Số 6717/QĐ-UBND ngày 25/11/2022 về việc điều chỉnh Trưởng ban thực hiện cưỡng chế thu hồi đất đối với hộ ông Phạm Nam.

Cùng ngày 01/12/2022, Ban thực hiện cưỡng chế thu hồi đất thành phố ban hành Phương án số 226/PA-BTHCC tổ chức thực hiện cưỡng chế thu hồi đất đối với hộ ông Phạm Nam. UBND thành phố ban hành Quyết định số 7261/QĐ-UBND về việc phê duyệt Phương án số 226/PA-BTHCC tổ chức thực hiện cưỡng chế thu hồi đất đối với hộ ông Phạm Nam (Thời gian thực hiện cưỡng chế ngày 08/12/2022 và ngày 09/12/2022).

Ngày 08/12/2002, Ban thực hiện cưỡng chế thu hồi đất thành phố Quảng Ngãi đã triển khai thực hiện cưỡng chế thu hồi đất đối với hộ ông Phạm Nam, đồng thời bàn giao mặt bằng cho Chủ đầu tư dự án và đã tiến hành thi công xây

dựng hoàn thành Tuyến đường Bờ đông sông Kinh Giang (nổi dài) tại vị trí đất của hộ ông Phạm Nam.

6. Cử tri phường Nghĩa Lộ kiến nghị các tuyến đường Trần Tế Xương, Đặng Văn Ngữ phía sau có đường kỹ thuật nhưng người dân tự ý lấn chiếm, xây dựng lên trên phần đất này. Đề nghị cấp thẩm quyền kiểm tra, xử lý để trả lại phần diện tích này

** Đối với phần đường kỹ thuật phía sau đường Đặng Văn Ngữ (gồm 02 dự án: Cơ sở hạ tầng ngoài hàng rào Bệnh viện Đa khoa tỉnh và Khu dân cư phía Tây Bệnh viện đa khoa tỉnh)*

a. Đoạn từ Lê Hữu Trác đến Trần Tế Xương thuộc dự án: Cơ sở hạ tầng ngoài hàng rào Bệnh viện Đa khoa tỉnh do Sở Xây dựng làm Chủ đầu tư: Liên quan đến việc bàn giao ranh, mốc giới, cơ sở hạ tầng của dự án, UBND thành phố có các Công văn số: 4435/UBND ngày 19/8/2019, 484/UBND-XD ngày 16/02/2022 gửi Sở Xây dựng Quảng Ngãi cung cấp hồ sơ, tài liệu liên quan nhưng đến nay vẫn chưa nhận được hồ sơ và văn bản phúc đáp của Sở Xây dựng; Ngày 07/9/2022, UBND thành phố đã tổ chức cuộc họp để giải quyết, tuy nhiên, Sở Xây dựng vắng mặt không tham dự nên đến nay những vướng mắc liên quan đến dự án này vẫn chưa giải quyết được. Ngày 12/9/2022, UBND thành phố có Thông báo số 1275/TB-UBND giao phòng Quản lý đô thị thành phố làm việc với Sở Xây dựng Quảng Ngãi để tham mưu xử lý các vấn đề liên quan đến hạ tầng kỹ thuật thuộc tuyến đường trên. Do đó, đối với phần đường kỹ thuật phía sau đường Đặng Văn Ngữ (đoạn thuộc dự án: Cơ sở hạ tầng ngoài hàng rào Bệnh viện Đa khoa tỉnh) sau khi Sở Xây dựng Quảng Ngãi bàn giao ranh, mốc giới và hồ sơ liên quan đến dự án trên cho UBND thành phố thì Đội Quản lý trật tự đô thị thành phố sẽ chủ trì phối hợp với các đơn vị liên quan kiểm tra hiện trạng và tham mưu UBND thành phố giải quyết các vấn đề liên quan theo quy định.

b. Đoạn từ Trần Tế Xương đến hết đường Đặng Văn Ngữ thuộc dự án: Khu dân cư phía Tây Bệnh viện đa khoa tỉnh

Qua kiểm tra thực tế, tổng diện tích đất thừa phía sau tuyến đường này: 407,6m²; Trong đó:

- Tổng diện tích đất hộ dân liền kề đang sử dụng: 300,5m² (có 13 hộ đang sử dụng); trong đó:

+ 11 hộ đang sử dụng phần đất thừa làm nhà ở, xây dựng tường rào, trồng hoa màu, chuồng nuôi gia cầm (gà).

+ 01 hộ mới xây dựng phòng bếp ăn cấp 4 vào năm 2021.

+ 01 hộ hiện đất còn trống không sử dụng.

- Diện tích đất trống chưa đưa vào sử dụng: 47,1m².

Đối với nội dung này, UBND phường Nghĩa Lộ có Báo cáo số 256/BC-UBND ngày 28/11/2022 kiến nghị UBND thành phố giao phần đất thừa này có

thu tiền sử dụng đất đúng quy định cho 13 hộ dân liên kế sử dụng theo Kế hoạch số 57/KH-UBND ngày 10/3/2022 của UBND thành phố. Trên cơ sở đó, UBND thành phố đã có Công văn số 4477/UBND-XD ngày 05/12/2022 giao phòng Tài nguyên và Môi trường thành phố rà soát, tham mưu cho UBND thành phố xử lý đến phần diện tích đất thừa thuộc tuyến đường trên.

** Đối với phần đường kỹ thuật phía sau đường Trần Tế Xương*

Qua kiểm tra hiện trạng, hiện nay có 01 trường hợp ông Lê Văn Lân rào lưới B40 đường kỹ thuật phía sau đường Trần Tế Xương.

Đối với trường hợp ông Lê Văn Lân: được giao 02 lô đất (01 lô thuộc dự án Khu dân cư phía Tây BVĐK Quảng Ngãi, 01 lô thuộc dự án Cơ sở hạ tầng ngoài hàng rào BVĐK Quảng Ngãi), giữa 02 lô đất này có đường kỹ thuật 2m (đọc theo chiều dài của 02 lô đất). UBND phường Nghĩa Lộ có Thông báo số 159/TB-UBND ngày 19/11/2021 yêu cầu ông Lê Văn Lân tự giác tháo dỡ công trình, vật kiến trúc trái phép trên đất đường kỹ thuật phía sau đường Trần Tế Xương. Tuy nhiên, tại thời điểm Đoàn kiểm tra hiện trạng vào ngày 09/12/2022, ông Lân vẫn còn kéo lưới B40 tại phần đường kỹ thuật phía sau tuyến đường Trần Tế Xương (phần mặt đường Xuân Diệu), qua đó các thành phần tham gia yêu cầu ông Lê Văn Lân tự giác tháo dỡ phần lưới B40 do ông Lân tự ý rào chắn tại phần đường kỹ thuật trên và giao cho UBND phường Nghĩa Lộ theo dõi việc thực hiện của ông Lân. Trường hợp ông Lê Văn Lân vẫn không thực hiện thì UBND phường Nghĩa Lộ có trách nhiệm xử lý theo quy định.

7. Tuyến đường hẻm 180 Hoàng Hoa Thám đã xuống cấp trầm trọng, gây nguy hiểm cho người tham gia giao thông, đặc biệt là việc đưa đón trẻ em đi học ở trường Mầm non Quảng Phú. Đề nghị UBND thành phố sớm có kế hoạch nâng cấp, sửa chữa tuyến đường này để tạo điều kiện thuận lợi cho người dân đi lại trong dịp Tết Nguyên đán 2023.

Việc đầu tư, nâng cấp hẻm 180 đường Hoàng Hoa Thám (đoạn từ Hoàng Hoa Thám đến Kênh Thạch Nham), phường Quảng Phú gồm: Đầu tư các hạng mục nền mặt đường, thoát nước nằm trong danh mục dự án Nâng cấp, chỉnh trang các trục đường chính trên địa bàn thành phố. Dự án này đã được Hội đồng nhân dân thành phố phê duyệt Chủ trương đầu tư tại Nghị quyết số 200/NQ-HĐND ngày 14/12/2021; UBND thành phố phân bổ vốn thực hiện chuẩn bị đầu tư năm 2022 thuộc nguồn vốn ngân sách thành phố cho các dự án khởi công mới năm 2023 tại Quyết định số 5175/QĐ-UBND ngày 30/8/2022. Hiện nay, Ban quản lý các dự án ĐTXD&PTQĐ đang hoàn thiện các thủ tục chuẩn bị đầu tư và dự kiến triển khai thực hiện trong năm 2023.

Trước mắt để tạo thuận lợi cho việc đi lại của người dân, nhất là trong dịp Tết Nguyên Đán năm 2023, UBND thành phố sẽ chỉ đạo phòng Quản lý đô thị phối hợp với Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng & phát triển quỹ đất thành phố

tiến hành san gạt, sửa chữa tạm thời tuyến đường này phục vụ nhu cầu đi lại cho người dân./.
