

Số: /BC-UBND

Quảng Ngãi, ngày tháng 7 năm 2023

BÁO CÁO

Tổng hợp kết quả giải quyết, trả lời kiến nghị, bức xúc của cử tri gửi đến kỳ họp thứ 15, HĐND thành phố khóa XII

Kính gửi: Hội đồng Nhân dân thành phố.

Ngày 16/6/2023, Ban Thường trực UBMTTQVN thành phố Quảng Ngãi có Báo cáo số 341/BC-MTTQ-BTT về tổng hợp ý kiến, kiến nghị của cử tri và nhân dân trong thành phố; theo đó, kiến nghị UBND thành phố trả lời một số vấn đề nội cộm, bức xúc gửi đến kỳ họp thường lệ giữa năm 2023 của HĐND thành phố khóa XII. Trên cơ sở nội dung tham mưu của các đơn vị, UBND thành phố tổng hợp, báo cáo như sau:

1. Cử tri xã Nghĩa Dũng kiến nghị: “Việc điều chỉnh quy hoạch liên quan đến dự án xử lý nước thải tại thôn 6 xã Nghĩa Dũng gây bức xúc, dư luận trong nhân dân. Nhân dân không đồng tình ủng hộ vì gần khu dân cư”.

Trả lời:

Liên quan dự án này, Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các Công trình giao thông Quảng Ngãi (đơn vị được giao Chủ đầu tư) đã thực hiện việc đề xuất điều chỉnh cục bộ Quy hoạch chung xây dựng thành phố Quảng Ngãi theo đúng trình tự, thủ tục quy định.

Trước khi trình UBND tỉnh phê duyệt điều chỉnh cục bộ Đồ án điều chỉnh quy hoạch chung xây dựng thành phố Quảng Ngãi đến năm 2040 tại khu vực Công viên Ba Tơ và trạm xử lý nước thải tập trung bờ Nam sông Trà Khúc tại xã Nghĩa Dũng; UBND xã Nghĩa Dũng đã tổ chức lấy ý kiến cộng đồng dân cư tại khu vực điều chỉnh quy hoạch, kết quả có nhiều ý kiến chưa đồng thuận (do ảnh hưởng đến một phần diện tích vùng trồng rau an toàn, ảnh hưởng nhất định đến đời sống, thu nhập của người dân, ảnh hưởng đến mạch nước ngầm, phục vụ sản xuất và sinh hoạt của người dân). Tuy nhiên, theo ý kiến của Ban Quản lý dự án Đầu tư xây dựng các công trình giao thông tỉnh thì các giải pháp kỹ thuật của dự án Phát triển hạ tầng thích ứng thành phố Quảng Ngãi, vay vốn WB đã giải quyết cơ bản những ý kiến của người dân; đã đề xuất phương án đảm bảo quy định khoảng cách an toàn về môi trường theo quy định (khoảng cách từ khu xử lý đến các khu vực đất xây dựng theo quy định tối thiểu 30m thì trong phương án đề xuất điều chỉnh cục bộ đã bố trí khoảng cách tối thiểu 40-60m, bố trí cây xanh cách ly xung quanh là 10m). Nội dung điều chỉnh trên cũng được Sở Xây dựng thẩm định tại Công văn số 332/SXD-QHKT ngày 02/3/2023.

Ban Quản lý dự án Đầu tư Xây dựng các Công trình giao thông Quảng Ngãi đã khảo sát, chỉ đạo đơn vị tư vấn thiết kế, lập báo cáo về nội dung và kế hoạch điều chỉnh cục bộ quy hoạch đô thị; báo cáo phương án ý tưởng với Sở, ngành và đã được UBND tỉnh Quảng Ngãi, Ban Thường vụ Tỉnh ủy cho ý kiến tại các Thông báo: số 384/TB-UBND ngày 15/9/2022 và số 635-TB/TU ngày 21/10/2022.

Trên cơ sở nội dung giải trình, làm rõ của Ban Quản lý dự án Đầu tư Xây dựng các Công trình giao thông Quảng Ngãi tại Công văn số 40/BQL-KHĐT ngày 06/01/2023, kèm theo các bản đồ thể hiện các nội dung đề xuất điều chỉnh cục bộ và giải pháp quy hoạch trạm xử lý nước thải. Theo đó, tại vị trí trạm xử lý nước thải điều chỉnh mới đã có bố trí khoảng cách an toàn về môi trường đảm bảo QCVN 01:2021/BXD của Bộ Xây dựng; cụ thể: Khoảng cách từ khu xử lý đến các khu vực đất xây dựng tối thiểu 30m thì trong phương án đề xuất điều chỉnh cục bộ đã bố trí khoảng cách tối thiểu 40-60m, bố trí cây xanh cách ly xung quanh là 10m. Đảm bảo khoảng cách an toàn về môi trường của Trạm xử lý nước thải tập trung bờ Nam sông Trà Khúc tại xã Nghĩa Dũng (*tại vị trí điều chỉnh mới*) theo quy định tại các mục 2.11.3 và 2.11.4 QCVN 01:2021/BXD của Bộ Xây dựng.

2. Cử tri xã Nghĩa Dũng kiến nghị: *“Việc ngập úng cục bộ tại một số vị trí tuyến đường Trần Anh Tông tại xã Nghĩa Dũng, cử tri đã nhiều lần phản ánh nhưng cơ quan chức năng cứ trả lời là sắp làm (đã 2-3 đợt tiếp xúc cử tri) nhưng đến nay vẫn chưa thực hiện, ảnh hưởng lớn đến đời sống của Nhân dân. Đề nghị UBND thành phố chỉ đạo sớm thực hiện giải pháp khắc phục tình trạng ngập úng trên”*.

Trả lời:

Hạng mục thoát nước đường Trần Anh Tông thuộc dự án nâng cấp, chỉnh trang các trục đường chính trên địa bàn thành phố đã được UBND thành phố phê duyệt dự án tại Quyết định số 7526/QĐ-UBND ngày 12/12/2022 và giao Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng và phát triển quỹ đất thành phố làm chủ đầu tư; hiện nay, Chủ đầu tư đang thực hiện thủ tục trình thẩm định Sở Xây dựng thẩm định làm cơ sở để Chủ đầu tư phê duyệt thiết kế triển khai sau thiết kế cơ sở.

Sau khi thiết kế triển khai sau thiết kế cơ sở được phê duyệt, Chủ đầu tư tiến hành các thủ tục đấu thầu để lựa chọn nhà thầu thi công. Dự kiến công trình sẽ khởi công trong tháng 9 năm 2023.

3. Cử tri xã Tịnh Châu kiến nghị: *“Hiện nay tuyến đường ĐH 530 - Bình Tân đoạn qua xã Tịnh Châu có 03 điểm trường học nằm trên trục đường này là trường Mầm Non Tịnh Châu, trường TH&THCS Trần Quý Hai. Thời gian qua lưu lượng xe chở đất, cát tham gia giao thông với tần suất cao gây mất an toàn giao thông cho các em học sinh cũng như người dân tham gia giao thông trên đoạn đường này. Đề nghị thành phố chỉ đạo cho gắn biển cấm xe tải qua lại trong các khung giờ cao điểm và làm các vạch giảm tốc tại ngã 4 thôn Kim Lộc, Trường Mầm Non Tịnh Châu, trường TH&THCS Trần Quý Hai để đảm bảo an toàn giao thông”*.

Trả lời:

Hiện nay trên địa bàn các xã Tịnh Thiện, Tịnh Châu có một số mỏ đất được cấp phép hoạt động khai thác để phục vụ cho các công trình trên địa bàn thành phố và các công trình trên địa bàn tỉnh. Trong thời gian qua, với điều kiện thời tiết thuận lợi nên nhiều công trình triển khai thi công dẫn đến nhu cầu vận chuyển vật liệu tăng cao, các phương tiện vận chuyển đất trên các tuyến đường, trong đó có tuyến đường ĐH.530 đoạn qua địa bàn xã Tịnh Châu gây nguy cơ mất an toàn giao thông.

Trước thực trạng nêu trên, UBND thành phố kịp thời chỉ đạo tại các Công văn: số 1342/UBND-XD ngày 19/4/2023 và số 1917/UBND-XD ngày 01/6/2023 về việc đảm bảo trật tự ATGT và vệ sinh môi trường trong quá trình vận chuyển vật liệu trên các tuyến đường. Theo đó, UBND thành phố đã giao Công an thành phố, UBND các xã Tịnh Châu, Tịnh Thiện, Ban Quản lý DA ĐTXD & PTQĐ thành phố và các phòng thuộc thành phố tổ chức làm việc yêu cầu các đơn vị khai thác, các đơn vị vận chuyển, các lái xe ký cam kết về việc đảm bảo trật tự an toàn giao thông trong quá trình vận chuyển, dọn dẹp vệ sinh, thu gom vật liệu rơi vãi; tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các phương tiện vận chuyển vật liệu chạy quá tốc độ, chở quá tải trọng, không che chắn, phủ bạt để vật liệu rơi vãi trên đường; khẩn trương triển khai hoàn thành cầu Lê Thủy và các tuyến đường đang thi công trên tuyến Hàng Da – Vĩnh Tuy, sớm hoàn thành đưa các công trình vào sử dụng nhằm phân luồng lưu lượng xe, giảm tải, tránh làm hư hỏng mặt đường và đảm bảo trật tự an toàn giao thông trên tuyến đường ĐH530. Đến ngày 16/6/2023, UBND thành phố tiếp tục có Công văn số 2177/UBND-XD yêu cầu các đơn vị liên quan: thực hiện nghiêm túc các nội dung chỉ đạo của Chủ tịch UBND thành phố tại các Công văn số 1342/UBND-XD ngày 19/4/2023 và số 1917/UBND-XD ngày 01/6/2023; giao Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng và phát triển quỹ đất thành phố triển khai thực hiện sơn gờ giảm tốc tại các vị trí trên tuyến đường ĐH.530 để đảm bảo an toàn giao thông trên tuyến.

Theo nội dung Công văn số 2022/CATP(CSGT) ngày 20/6/2023 của Công an thành phố, hiện đa số các xe cơ bản chấp hành quy định về tải trọng, tốc độ xe chạy và các quy định liên quan trong lĩnh vực giao thông đường bộ; đồng thời, sau khi ký cam kết, hiện nay các đơn vị vận chuyển đã đi sang hướng Hàng Da — Vĩnh Tuy ra Quốc lộ 1A đoạn xã Tịnh Phong (*mở đường công vụ*) nên tình hình trật tự an toàn giao thông trên tuyến đường ĐH530 — Bình Tân đoạn qua xã Tịnh Châu, các tuyến đường Tịnh Thiện đã cơ bản ổn định.

4. Cử tri xã Tịnh Ấn Tây, phường Trương Quang Trọng, Tịnh Ấn Đông kiến nghị: *“Vấn đề ô nhiễm tại cụm công nghiệp làng nghề Tịnh Ấn Tây đã được kiến nghị nhiều lần, nhưng hiện nay một số doanh nghiệp vẫn thực hiện xả khói thải, nước thải vào môi trường, bốc mùi hôi thối, ô nhiễm nguồn nước ngầm và nước ở kênh Chìm Sơn Tịnh. Đề nghị UBND thành phố tiếp tục tăng cường kiểm tra, xử lý và có những biện pháp căn cơ để hạn chế tình trạng trên”*.

Trả lời:

Cụm công nghiệp Tịnh Ấn Tây được UBND tỉnh Quảng Ngãi thành lập tại Quyết định số 100/QĐ-UBND ngày 20/01/2016; phê duyệt Quy hoạch chi tiết tại Quyết định số 133/2004/QĐ-UB ngày 10/5/2004, với quy mô 25,7 ha; UBND thành phố Quảng Ngãi phê duyệt điều chỉnh Quy hoạch chi tiết tỷ lệ 1/500 tại Quyết định số 2545/QĐ-UBND ngày 08/5/2017, với quy mô diện tích 27,28 ha. Ngoài ra, UBND tỉnh Quảng Ngãi đã phê duyệt Báo cáo đánh giá tác động môi trường tại Quyết định số 2328/QĐ-UBND ngày 03/10/2006.

Năm 2019, tại Quyết định số 385/UBND ngày 28/5/2019 của UBND tỉnh về phân khai Kế hoạch vốn đầu tư phát triển năm 2019 nguồn vốn cân đối ngân sách địa phương có bố trí 10 tỷ đồng để thực hiện hệ thống xử lý nước thải tập trung tại Cụm công nghiệp Tịnh Ấn Tây thành phố Quảng Ngãi (*Quy mô công suất dự kiến 500m³/ngày đêm*). Tuy nhiên, qua khảo sát thực tế lượng nước thải tại Cụm công nghiệp chỉ có khoảng 35m³/ngày đêm (*Vì một số doanh nghiệp sản xuất có sử dụng nước nhiều, báo cáo là sử dụng nước tuần hoàn đã được phê duyệt trong báo cáo đánh giá tác động môi trường của cấp thẩm quyền*) nên cần quan trắc để xác định nguồn ô nhiễm để có phương án xử lý hiệu quả. Ngoài ra, vị trí khu vực quy hoạch xây dựng trạm xử lý nước thải của Cụm công nghiệp Tịnh Ấn Tây đã được UBND tỉnh quyết định chủ trương đầu tư dự án: Trung tâm dịch vụ đào tạo và Sát hạch lái xe Đất Quảng. Mặt khác, định hướng của UBND thành phố kiến nghị di dời Cụm Công nghiệp Tịnh Ấn Tây nhằm sử dụng vị trí này với chức năng phát triển đô thị (*định hướng này được UBND tỉnh chỉ đạo tại Công văn số 4156/UBND-CNXD ngày 19/8/2021, là trong thời gian đến đối với Cụm công nghiệp Tịnh Ấn Tây từng bước di dời ra khỏi khu vực đô thị trung tâm thành phố chuyển đổi chức năng để phát triển đô thị và được thể hiện khi điều chỉnh trong Đồ án điều chỉnh Quy hoạch chung xây dựng thành phố Quảng Ngãi đến năm 2040 phê duyệt tại Quyết định số 949/QĐ-UBND ngày 11/10/2021 là Trung Tâm Logistic*). Với những lý do trên, nhằm tránh lãng phí khi đầu tư hệ thống xử lý nước thải tập trung tại Cụm công nghiệp Tịnh Ấn Tây, UBND thành phố đã có văn bản xin chuyển nguồn vốn đầu tư hệ thống xử lý nước thải tập trung tại Cụm công nghiệp Tịnh Ấn Tây qua dự án khác và không thực hiện hệ thống xử lý nước thải tập trung tại Cụm công nghiệp Tịnh Ấn Tây.

Để hạn chế tình trạng ô nhiễm môi trường tại CCN Tịnh Ấn Tây trong thời gian đến, UBND thành phố sẽ thực hiện một số biện pháp sau:

- Chỉ đạo Công an thành phố, Phòng Tài nguyên và Môi trường thành phố, Ban Quản lý dự án Đầu tư xây dựng và Phát triển quỹ đất thành phố và các đơn vị liên quan tăng cường công tác thanh tra, kiểm tra việc chấp hành pháp luật về bảo vệ môi trường đối với các doanh nghiệp đang hoạt động tại Cụm Công nghiệp Tịnh Ấn Tây; thường xuyên theo dõi, trinh sát để kịp thời phát hiện đơn vị xả thải gây ô nhiễm môi trường, tiến hành xử lý theo quy định.

- Chi đạo Ban quản lý dự án đầu tư xây dựng và Phát triển quỹ đất thành phố (*Đơn vị quản lý Cụm công nghiệp Tịnh Ấn Tây*) nghiên cứu, đề xuất hoàn thiện hệ thống thoát nước, thu gom nước mưa, nước thải tại Cụm Công nghiệp nhằm kiểm soát không cho các doanh nghiệp đầu nối trái phép vào hệ thống nước mưa hiện hữu, phòng ngừa việc xả thải trái phép gây ô nhiễm môi trường; thực hiện nạo vét, khơi thông dòng chảy tại Kênh Chìm, tránh việc tù đọng, bồi lắng dòng kênh.

- Phối hợp với các Sở, ngành liên quan dừng việc tham mưu cấp phép đầu tư và thuê đất đối với các dự án đầu tư mới tại Cụm Công nghiệp; đồng thời, giới thiệu các Doanh nghiệp có nhu cầu thuê đất tại Khu công nghiệp của tỉnh hoặc các Cụm công nghiệp khác trên địa bàn tỉnh có đầy đủ cơ sở hạ tầng theo quy định đảm bảo về môi trường.

- Đối với các dự án của các doanh nghiệp đang thực hiện, khi hết thời gian thuê đất thì không gia hạn thời gian thuê đất nhằm đảm bảo theo quy hoạch đã được duyệt tại Quyết định số 949/QĐ-UBND ngày 11/10/2021 của UBND tỉnh Quảng Ngãi.

5. Cử tri phường Lê Hồng Phong kiến nghị: “*Hồ điều hòa, cống Sông đào bốc mùi hôi thối nồng nặc gây ảnh hưởng rất lớn đến sức khỏe và cuộc sống của người dân tại khu vực này gồm Tổ dân phố 01 và 02. Đề nghị cần có giải pháp khắc phục một cách sớm nhất*”.

Trả lời:

Thành phố Quảng Ngãi hiện có 2 hồ điều hòa hiện trạng (*Gồm hồ điều hòa Nghĩa Chánh, phường Nghĩa Chánh và hồ điều hòa Bàu Cả, phường Lê Hồng Phong*) làm nhiệm vụ điều hoà nước mưa cho khu vực trung tâm thành phố. Các hồ điều hoà này cùng với hệ thống thoát nước mặc dù đã được đầu tư xây dựng; tuy nhiên qua thời gian hoạt động vẫn chưa phát huy hết công suất và năng lực điều hoà nước do hiện tượng bồi lắng và công tác duy tu bảo dưỡng chưa đầy đủ; cùng với việc không tách nước thải chưa xử lý cho đổ vào hồ dẫn đến ô nhiễm. Đặc biệt vào mùa khô nước thải bị ứ đọng tại khu vực Hồ điều hòa gây mùi hôi thối, là điều kiện cho các động vật, vi sinh vật có hại phát triển ảnh hưởng đến cuộc sống và sức khỏe người dân.

Ngày 31/12/2019, UBND tỉnh Quảng Ngãi ban hành Quyết định số 2095/QĐ-UBND về chủ trương đầu tư dự án Hệ thống thu gom, xử lý nước thải tập trung của thành phố Quảng Ngãi (*lưu vực ra sông Trà Khúc*); theo đó, giao Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông tỉnh Quảng Ngãi làm chủ đầu tư với tổng mức đầu tư dự kiến khoảng 300 tỷ đồng, từ nguồn Ngân sách tỉnh. Dự án hoàn thành, đưa vào hoạt động sẽ xử lý được toàn bộ nước thải của thành phố Quảng Ngãi thoát ra sông Trà Khúc; đồng thời, giải quyết vấn đề ô nhiễm tại các Hồ điều hòa trên địa bàn thành phố. Tuy nhiên, Dự án nêu trên hiện đang tạm dừng triển khai.

- Nhận thấy thực trạng ô nhiễm môi trường về nước thải, gây bốc mùi hôi thối, ô nhiễm nguồn nước ngầm và ảnh hưởng nghiêm trọng cuộc sống của các hộ dân đang sinh sống quanh khu vực hồ điều hoà Bàu Cả, phường Lê Hồng Phong trong nhiều năm qua. Qua nhiều lần thành phố kiến nghị và đã được UBND tỉnh Quảng Ngãi quan tâm xây dựng, đề xuất dự án “*Xây dựng phát triển hạ tầng đô thị thành phố Quảng Ngãi, tỉnh Quảng Ngãi*” bằng nguồn vốn vay Ngân hàng thế giới, với tổng mức đầu tư dự kiến của dự án khoảng 4.150 tỷ đồng nhằm triển khai đồng bộ hệ thống hạ tầng kỹ thuật phù hợp với phát triển đô thị thành phố Quảng Ngãi một cách tổng quát và định hướng cho tương lai. Trong đó, UBND tỉnh tập trung đề xuất đầu tư giải quyết các vấn đề về chống sạt lở, ngập úng, thu gom xử lý nước thải và kết nối giao thông, gồm các hợp phần sau:

- Hợp phần 1: Xây dựng hệ thống thoát nước mưa kết hợp kè chống sạt lở cho sông, kênh hiện trạng và cải tạo các hồ trên địa bàn thành phố Quảng Ngãi.

- Hợp phần 2: Xây dựng hệ thống thu gom và xử lý nước thải.

- Hợp phần 3: Xây dựng tuyến đường nối từ QL1A đến đường ven biển Dung Quất - Sa Huỳnh.

Dự án nếu được phê duyệt và triển khai hoàn thành sẽ giải quyết triệt để các vấn đề thành phố đang đối mặt trong quá trình phát triển đô thị của địa phương nói chung và vấn đề ô nhiễm môi trường tại khu vực Hồ điều hoà Bàu Cả, phường Lê Hồng Phong nói riêng. Trước mắt, để tạm thời giải quyết vấn đề ô nhiễm tại các Hồ điều hoà nói chung, UBND thành phố đã giao Ban Quản lý dự án Đầu tư xây dựng và Phát triển quỹ đất thành phố nghiên cứu, đề xuất việc nạo vét, cải tạo đối với các Hồ Điều hoà trên địa bàn thành phố.

6. Cử tri xã Tịnh Châu kiến nghị: “*Hiện nay trên địa bàn xã Tịnh Châu còn 02 Khu Dân cư chưa được cấp kinh phí đầu tư Khu Dân cư nông thôn kiểu mẫu. Đề nghị UBND thành phố quan tâm*”.

Trả lời:

Giai đoạn 2016 - 2020, trong thực hiện Chương trình mục tiêu quốc gia xây dựng nông thôn mới, UBND tỉnh đã ban hành Quyết định số 602/QĐ-UBND ngày 03/5/2019; theo đó, UBND thành phố đã xây dựng Kế hoạch số 86/KH-UBND ngày 20/6/2019 để triển khai thực hiện xây dựng khu dân cư nông thôn kiểu mẫu trên địa bàn giai đoạn 2019 – 2020. Từ nguồn ngân sách Trung ương, tỉnh đã hỗ trợ 500 triệu đồng/khu dân cư cho UBND các xã để xây dựng đạt khu dân cư nông thôn kiểu mẫu; trong 02 năm 2019 – 2020, UBND thành phố đã công nhận 08 thôn đạt chuẩn khu dân cư nông thôn kiểu mẫu.

Thực hiện Chương trình mục tiêu quốc gia xây dựng nông thôn mới giai đoạn 2021 - 2025, trong Bộ tiêu chí theo Quyết định số 1016/QĐ-UBND ngày 15/9/2022 của UBND tỉnh không quy định tiêu chí xây dựng khu dân cư nông thôn kiểu mẫu; đồng thời, theo Nghị quyết số 08/2022/NQ-HĐND

ngày 07/7/2022 của HĐND tỉnh Quảng Ngãi cũng không quy định nội dung hỗ trợ cho xây dựng khu dân cư nông thôn kiểu mẫu. Trên cơ sở đó, ngày 13/10/2022, UBND tỉnh đã có Công văn số 5194/UBND-KTN ngày 13/10/2022 về việc không ban hành Kế hoạch thực hiện Khu dân cư nông thôn kiểu mẫu tỉnh Quảng Ngãi giai đoạn 2021 – 2025; vì vậy, UBND thành phố không ban hành Kế hoạch thực hiện xây dựng khu dân cư nông thôn kiểu mẫu trên địa bàn thành phố giai đoạn 2021 – 2025.

Đối với trường hợp người dân xã Tịnh Châu mong muốn xây dựng khu dân cư nông thôn kiểu mẫu trong giai đoạn này, đề nghị UBND xã Tịnh Châu chủ động huy động nguồn lực từ cộng đồng và bố trí nguồn kinh phí của địa phương để triển khai thực hiện.

7. Cử tri phường Lê Hồng Phong kiến nghị: “*Đẩy nhanh tiến độ thực hiện dự án Công viên cây xanh Thạch Bích tại dự án Khu đô thị mới phục vụ tái định cư khu II Đê bao, thành phố Quảng Ngãi theo tinh thần buổi gặp gỡ, đối thoại trực tiếp của đồng chí Chủ tịch UBND thành phố với bà con nhân dân trong vùng dự án vào ngày 16/02/2023 để bà con được ổn định cuộc sống càng sớm càng tốt*”.

Trả lời:

Trên cơ sở kết luận của Chủ tịch UBND tỉnh Quảng Ngãi tại buổi làm việc với UBND thành phố Quảng Ngãi về tình hình phát triển kinh tế - xã hội, đảm bảo quốc phòng, an ninh trên địa bàn thành phố năm 2021-2022, nhiệm vụ trọng tâm năm 2023 và thời gian đến (*tại Thông báo số 81/TB-UBND ngày 21/02/2023 của UBND tỉnh*); UBND thành phố đã chỉ đạo các cơ quan chuyên môn thực hiện các thủ tục đầu tư dự án Khu công viên cây xanh Thạch Bích, thành phố Quảng Ngãi. Đồng thời, UBND thành phố Quảng Ngãi đã ban hành Quyết định số 918/QĐ-UBND ngày 13/3/2023 về việc phê duyệt Quy hoạch chi tiết tỷ lệ 1/500 Khu công viên cây xanh Thạch Bích, thành phố Quảng Ngãi.

Đến ngày 12/5/2023, UBND thành phố đã có Tờ trình số 89/TTr-UBND, Báo cáo số 163/BC-UBND gửi đến Sở Kế hoạch và Đầu tư Quảng Ngãi đề nghị thẩm định Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án Khu công viên cây xanh Thạch Bích, thành phố Quảng Ngãi để làm cơ sở trình cấp thẩm quyền quyết định Chủ trương đầu tư dự án, bổ sung Kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021 – 2025 nguồn ngân sách tỉnh; với các nội dung đề xuất:

- Tên dự án: Khu công viên cây xanh Thạch Bích, thành phố Quảng Ngãi.
- Dự án nhóm: Nhóm B.
- Cấp quyết định chủ trương đầu tư dự án: HĐND tỉnh Quảng Ngãi.
- Cấp quyết định đầu tư dự án: UBND tỉnh Quảng Ngãi.
- Đơn vị lập Báo cáo đề xuất Chủ trương đầu tư: UBND thành phố Quảng Ngãi.
- Đơn vị được giao nhiệm vụ Chủ đầu tư: UBND thành phố Quảng Ngãi.
- Địa điểm thực hiện: P. Lê Hồng Phong, TP. Quảng Ngãi, tỉnh Quảng Ngãi.

- Dự kiến tổng mức đầu tư dự án: 893 tỷ đồng.
- Nguồn vốn đầu tư đề nghị thẩm định: Nguồn vốn ngân sách tỉnh.
- Thời gian thực hiện: Năm 2024 – 2027.
- Hình thức đầu tư của dự án: Đầu tư xây dựng mới.

Tuy nhiên, đến nay dự án vẫn chưa được cấp thẩm quyền quyết định Chủ trương đầu tư dự án để làm cơ sở tổ chức thực hiện các thủ tục tiếp theo; trong thời gian đến, UBND thành phố sẽ tiếp tục kiến nghị, phối hợp với các sở ngành chuyên môn để đẩy nhanh tiến độ hoàn thiện thủ tục quyết định chủ trương đầu tư dự án và bổ sung Kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021 – 2025 nguồn ngân sách tỉnh đảm bảo quy định của Luật Đầu tư công năm 2019.

Sau khi có chủ trương, UBND thành phố sẽ tập trung tổ chức triển khai thực hiện sau khi dự án được cấp thẩm quyền phân bổ, bố trí kế hoạch vốn thực hiện đầu tư để hoàn thiện hệ thống hạ tầng góp phần sớm ổn định cuộc sống của nhân dân trong phạm vi thực hiện dự án và khu vực lân cận; tạo vẻ mỹ quan đô thị, thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội tại địa phương.

8. Cử tri xã Tịnh Châu và xã Tịnh Thiện kiến nghị: *“Đề nghị UBND thành phố chỉ đạo lực lượng Công an tăng cường tuần tra, kiểm soát trên các tuyến đường như ĐH 530 – Bình Tân đoạn qua xã Tịnh Châu, các tuyến đường ở xã Tịnh Thiện vì tình trạng xe tải chở đất, cát lưu thông với tần suất cao, không chấp hành các quy định về an toàn giao thông, chạy quá tốc độ, gây nguy hiểm đến an toàn tính mạng của người tham gia giao thông, nhất là học sinh, gây bức xúc trong nhân dân”.*

Trả lời:

Hiện nay trên địa bàn xã Tịnh Châu và xã Tịnh Thiện có 04 mỏ đất đồi đang hoạt động để cung cấp đất san lấp mặt bằng cho các dự án trên địa bàn thành phố, nhất là Dự án cao tốc Quảng Ngãi - Hoài Nhơn. Tuyến đường chính để vận chuyển đất ra khỏi các mỏ này đến các công trình là: tuyến Hàng Da - Vĩnh Tuy đến QL1A xã Tịnh Phong, huyện Sơn Tịnh và tuyến ĐH530 qua thôn Phú Vinh, xã Tịnh Thiện đến xã Tịnh Châu sau đó vào QL24B.

Tuy nhiên, Cầu Lê Thủy và một số vị trí trên tuyến Hàng Da - Vĩnh Tuy vẫn đang trong thời gian thi công xây dựng nên các phương tiện vận chuyển đất tập trung qua tuyến ĐH 530 (Tịnh Thiện, Tịnh Châu) để thông qua QL24B (Tịnh Châu, Tịnh An, phường Trương Quang Trọng) vào QL1A. Trong điều kiện các tuyến ĐH 530 và QL24B có lòng đường hẹp, phải đi qua cầu tải trọng dưới 20 tấn (Cầu Tân An 17 tấn) với các điểm trường học, chợ Châu Sa và các khu dân cư đông đúc thì việc các phương tiện có trọng tải lớn di chuyển với tần suất cao (thời gian cao điểm ghi nhận có khoảng 08 doanh nghiệp vận tải với hơn 70 xe ô tô tải vận chuyển đất hoạt động từ 05 giờ sáng đến 18 giờ hàng ngày) dẫn đến nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông là rất cao, đồng thời ảnh hưởng đến hạ tầng giao thông và vệ sinh môi trường như nội dung người dân phản ánh.

Để đảm bảo tình hình trật tự, an toàn giao thông trên các tuyến này; Công an thành phố chủ động phối hợp với các địa phương kịp thời làm việc với 12 doanh nghiệp đang khai thác, vận chuyển đất trên địa bàn xã Tịnh Châu và Tịnh Thiện để yêu cầu ký cam kết chấp hành các quy định về: tải trọng hàng chuyên chở; tải trọng cầu đường; không phóng nhanh, vượt ẩu và chấp hành các quy định về an toàn giao thông. Đồng thời, có kế hoạch tăng cường tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm.

Qua kiểm tra, đa số các xe cơ bản chấp hành quy định về tải trọng, tốc độ xe chạy và các quy định liên quan trong lĩnh vực giao thông đường bộ; sau khi ký cam kết, hiện nay các đơn vị vận chuyển đã đi sang hướng Hàng Da — Vĩnh Tuy ra Quốc lộ 1A đoạn xã Tịnh Phong (*mở đường công vụ*) nên tình hình trật tự an toàn giao thông trên tuyến đường ĐH530 — Bình Tân đoạn qua xã Tịnh Châu, các tuyến đường Tịnh Thiện đã cơ bản ổn định.

Thời gian đến, lực lượng chức năng thành phố sẽ tiếp tục theo dõi, yêu cầu các đơn vị vận tải, lái xe, chủ xe chấp hành nghiêm chỉnh các quy định về: tải trọng xe, tải trọng cầu đường; không để lái xe phóng nhanh, vượt ẩu, tranh chuyển gây tai nạn giao thông; thường xuyên tưới nước giảm bụi, che chắn vật liệu tránh rơi vãi, đảm bảo vệ sinh môi trường và hạ tầng giao thông. Cùng với đó, sẽ tăng cường tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm, nhất là cân tải trọng và tốc độ.

UBND thành phố kính báo cáo./.

Nơi nhận:

- Thường trực Thành ủy (b/c);
- Thường trực HĐND TP;
- CT, các PCT UBND TP;
- Đại biểu HĐND TP;
- Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam TP;
- Các đơn vị: TNMT, QLĐT TP;
- Phòng, ban, đơn vị thành phố;
- UBND các xã, phường;
- C, PVP, CV (TH);
- Lưu: VT, D.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**

Trà Thanh Danh