

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH QUẢNG NGÃI**

Số: 421/UBND-CNXD
V/v điều chỉnh, bổ sung một
số hạng mục (đợt 2) thuộc
dự án Cầu Thạch Bích,
thành phố Quảng Ngãi

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Quảng Ngãi, ngày 06 tháng 02 năm 2020

Kính gửi: UBND thành phố Quảng Ngãi

Xét đề nghị của UBND thành phố Quảng Ngãi tại Công văn số 6255/UBND ngày 20/11/2019 và đề xuất của Giám đốc Sở Giao thông vận tải tại Công văn số 131/SGVT-QLCL ngày 20/01/2020 về việc xin chủ trương điều chỉnh, bổ sung một số hạng mục công trình, dự án Cầu Thạch Bích, thành phố Quảng Ngãi (đợt 02), Chủ tịch UBND tỉnh có ý kiến như sau:

1. Thống nhất việc điều chỉnh, bổ sung một số hạng mục (đợt 2) thuộc dự án Cầu Thạch Bích, thành phố Quảng Ngãi, cụ thể:

a) Đối với gói thầu số 12 (*Toàn bộ phần thi công xây dựng công trình cầu và đường dẫn phía Nam*):

- Điều chỉnh dầm Super T: Bổ sung cốt thép dọc, cốt thép đai mặt trên đáy dầm, tao cáp 15,2mm cho móng cầu ở hai đầu dầm (gồm 03 tao cáp chụm lại thành 01 bó).

- Điều chỉnh biên phía trong các đốt của khói K1 tại các nhịp dầm Super T thành biên thẳng, điều chỉnh chiều dài các đốt của khói K1 dầm Super T và khói K1A dầm bản từ L = 3m thành L ≤ 2m, điều chỉnh đường kính thanh thép B4 từ Ø10mm thành Ø16mm, thanh thép B1 từ Ø16mm thành Ø14mm.

- Điều chỉnh ống lan can từ ống Ø56/Ø50 thành ống Ø59,9/Ø53,9, điều chỉnh ống tay vịn từ Ø120/Ø110 thành ống Ø113,5/Ø103,5; bổ sung vị trí khoét lỗ kích thước (40x85)mm tấm thép đệm số 8 để luồn dây điện trụ lan can; mở rộng bể rộng trụ lan can cầu nhằm đảm bảo cho công tác lắp đặt đèn Led (*điều chỉnh giảm R1000 xuống R900 thuộc mặt ngoài của tấm thép số 1 để bố trí đèn Led 12W dày 24mm*); kéo dài lề bộ hành từ phạm vi nút đèn mó cầu; kéo dài lan can 2 bên từ mó cầu hướng về phía nút thêm 4m cho mỗi bên tại mó A0, kéo dài thêm (4 ÷ 6)m cho mỗi bên tại mó A25; bổ sung cửa thăm 2 cửa kích thước (1055x484x105)mm có chốt bulong Ø14, vị trí cửa thăm trùng với vị trí bố trí cột điện chiếu sáng trên cầu.

- Bổ sung khói lượng đào thay nền, mặt đường cũ của đường Tôn Đức Thắng để thay đất trồng cây bóng mát, cây cảnh quan, cây bụi.

- Bổ sung giàn cốc chân khay và mái kè bằng bê tông trong phạm vi từ mó A0 đến trụ P1.

- Đào thay toàn bộ kết cấu mặt đường bê tông nhựa đường Chu Văn An hiện hữu (phía trái tuyến) từ cọc 6A – cọc 8A (Km0+16,43 – Km0+67,7) bằng kết cấu mặt đường bê tông nhựa như thiết kế được duyệt, vuốt nổi dầm bão êm thuận với đường dân sinh hiện hữu.

- Điều chỉnh hạ cao độ thiết kế đoạn nhánh phía Tây hướng về nhà hàng Hiền My (nay là Diamond Place) và đào bỏ kết cấu mặt đường cũ đến đáy móng CPDD với chiều dài khoảng $L = 75m$, cày xới lu lèn lớp đất $K \geq 98$ và thay bằng kết cấu mới như kết cấu được duyệt; đào thay toàn bộ kết cấu mặt đường nhựa cũ tuyến nhánh phạm vi nằm trên đường Tôn Đức Thắng cũ và hoàn trả lại bằng kết cấu mặt đường bê tông nhựa theo thiết kế được duyệt.

- Đường cống thoát nước mua phía Nam: Điều chỉnh thiết kế cống thoát nước dọc Ø1000 thành Ø800, thoát nước ngang gom vào cống dọc Ø600 thành Ø400 để tận dụng cống hiện trạng, đồng thời dịch chuyển tuyến để phù hợp với tuyến đường theo thiết kế; thay 01 lưới chắn rác và 01 đan hố thăm bị hỏng.

- Điều chỉnh tăng chiều cao thân mố A0, A25, các trụ P1, P2, P3, P22, P23, P24 để đảm bảo cao độ đỉnh xà mũ các mố, trụ này phù hợp với thi công thực tế.

- Điều chỉnh kích thước, cốt thép bắn mặt cầu tại vị trí khe co giãn, bổ sung lớp giấy dầu tẩm nhựa đường.

- Điều chỉnh hạ thêm ống vách cọc C4, C8 thuộc trụ P6, cụ thể: Hạ ống vách đến cao độ -21,5m (đối với cọc C4), -18,5m (đối với cọc C8) và không thu hồi ống vách.

b) Đối với gói thầu số 13 (tổn bộ phần thi công xây dựng công trình đường dẫn phía Bắc):

- Bổ sung vuốt nổi đường dân sinh tại Km1+468,2, nút giao thông N4, N5, nút giao đường BTXM sát nhà hộ dân Mai Văn Kiêm, bổ sung hệ thống bậc cấp tại Km1+354,91.

- Điều chỉnh giảm khoảng 72 gói cống và 45 mối nối cống của cống thoát nước ngang Ø1500 từ hố ga 25T-30T và từ hố ga 24P-28P.

- Điều chỉnh giải pháp thiết kế nền đường đổi với đoạn từ cọc 37A – cọc 39A, đào bóc hũu cơ dày 65cm (bề rộng 19m, phía phải tuyến), sau đó đắp đất $K \geq 0,95$; đổi với đoạn từ cọc 40A – cọc 40B, đào bóc hũu cơ dày 67cm (rộng 19,5m, bên phải tuyến), sau đó đắp đất $K \geq 0,95$.

- Điều chỉnh thiết kế hệ thống an toàn giao thông từ QCVN: 41/2012/BGTVT sang QCVN: 41/2016/BGTVT; bổ sung hệ thống an toàn giao thông như gờ giảm tốc, biển báo...

- Điều chỉnh thay lớp đá dăm đệm bằng lớp đất nền đường $K \geq 95$ để đảm ổn định ổn định đối với mái taluy nền đường đoạn Km1+270 - Km1+440.

- Bổ sung khối lượng hoàn trả via hè, gờ chặn, bó via, giàn đỡ mái taluy tại vị trí nút giao đường dẫn Cầu Thạch Bích với Quốc lộ 24B.

- Điều chỉnh ốp viền bờn cây bằng gạch granite kích thước (1400x100x40)mm thành đá granite kích thước (1400x100x20)mm.

- Điều chỉnh giảm một phần diện tích khu cảnh quan số 1, 2 do điều chỉnh mở rộng nút giao thông N3; điều chỉnh một số hạng mục khu cảnh quan số 3, 4 để công trình đạt chất lượng, thẩm mỹ; bổ sung thiết kế khu cảnh quan trước nhà hàng Hiền My (nay là Diamond Place) nhằm trả lại mặt bằng sử dụng làm bãi đúc cọc.

c) Đối với gói thầu số 14 (tất bộ phần thi công xây dựng công trình Phần điện chiếu sáng): Điều chỉnh, bổ sung điện chiếu sáng để đảm bảo an toàn giao thông và điện chiếu sáng trang trí cho vườn hoa nhằm tạo cảnh quan.

2. Kinh phí thực hiện: Khoảng **3.700 triệu đồng** (*sẽ được chuẩn xác trong quá trình thẩm định, phê duyệt thiết kế bản vẽ thi công và dự toán*), sử dụng từ nguồn kinh phí sau khi cân đối các khoản chi phí của Dự án, không sử dụng chi phí dự phòng, đảm bảo thực hiện tiết kiệm 10% trên tổng mức đầu tư Dự án được duyệt và không vượt khả năng vốn cân đối cho dự án.

3. UBND thành phố Quảng Ngãi có trách nhiệm:

- Thực hiện ý kiến của Sở Giao thông vận tải tại Công văn số 131/SGTGT-QLCL ngày 20/01/2020.
- Triển khai các bước tiếp theo theo quy định.

Yêu cầu các đơn vị có liên quan triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Thường trực HĐND tỉnh;
- CT, PCT UBND tỉnh;
- Các Sở: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Xây dựng, Giao thông vận tải;
- Kho bạc Nhà nước Quảng Ngãi;
- VPUB: CVP, PCVP(CN), TH, CBTH;
- Lưu: VT, CNXD.npb.43.

