

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH QUẢNG NGÃI**

Số: 4757/UBND-CNXD
V/v chủ trương điều chỉnh,
bổ sung một số hạng mục
thuộc dự án Cầu Thạch Bích,
thành phố Quảng Ngãi

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Quảng Ngãi, ngày 08 tháng 8 năm 2017

TRUNG TÂM CÔNG BÁO & TIN HỌC Q. NGÃI

CV	Số:.....	1076
ĐẾN	Ngày:	09.8.17
	Chuyển:	

Kính gửi: UBND thành phố Quảng Ngãi

Xet đề nghị của UBND thành phố Quảng Ngãi tại Công văn số 3041/UBND ngày 12/6/2017 và đề xuất của Giám đốc Sở Giao thông vận tải tại Công văn số 2051/SGT-VT-QLCL ngày 31/7/2017 về việc xin chủ trương điều chỉnh, bổ sung thiết kế dự án Cầu Thạch Bích, thành phố Quảng Ngãi, Chủ tịch UBND tỉnh có ý kiến như sau:

1. Thông nhất cho phép điều chỉnh, bổ sung một số hạng mục công trình thuộc dự án Cầu Thạch Bích, thành phố Quảng Ngãi, cụ thể:

- Điều chỉnh kích thước gối cầu và bổ sung tấm cao su đàn hồi dày 2cm tại các vị trí bắn mặt cầu liên tục nhiệt đầm Super T, cầu Thạch Bích để đảm bảo chất lượng và khả năng chịu lực.

- Xử lý nền đất yếu đường đầu cầu để đảm bảo ổn định nền mặt đường một số vị trí:

+ Đoạn Km2+152,91 - Km2+280,20 ($L = 127m$): Sau khi vét đất hữu cơ, tiến hành đắp cát thay cho đắp đất, tiếp đến đắp đất nền đường như hồ sơ thiết kế được duyệt.

+ Đoạn Km2 - Km2+030 ($L = 30m$) và Km2+069,47 - Km2+089,47 ($L = 15m$): đào bỏ toàn bộ đất yếu trong phạm vi mặt đường ($B_m = 17m$) dày 0,65m (đoạn Km2 - Km2+030) và 2,7m (đoạn Km2+069,47 - Km2+089,47), thay bằng đất đắp nền đường đầm chặt $K \geq 0,95$.

+ Đoạn Km1+415 - Km1+440 ($L = 25m$): Đào bỏ toàn bộ lớp đất yếu với chiều sâu trung bình 3,5m thay bằng vật liệu cát, tiếp đến đắp đất nền đường như hồ sơ thiết kế được duyệt.

- Điều chỉnh cống thoát nước ngang có tiết diện $3x(1,25x1)m$ tại Km1+701 thành $(1,6x0,9)m$; bổ sung mương dẫn dòng, bể tiêu nước và giàn lồng mương bằng BT M200.

- Cắt giảm, không thi công 03 cống tròn qua đường D600 tại Km1+941, Km2+0,05 và Km2+83,13.

- Dời cống hộp $(3x2,5x2,0)m$ từ Km2+141 đến Km1+907,19.

- Bổ sung 01 cống thoát nước ngang $(1,5x1,5)m$ tại Km2+163,29 và cống D800 tại Km1+898.

- Điều chỉnh, bổ sung phần nền, mặt đường và hạ tầng kỹ thuật đoạn Km1+893 - Km2+307,73:

+ Điều chỉnh thiết kế nút giao thông đầu nối vào QL.24B; bổ sung 03 nút giao thông và biển báo chỉ dẫn an toàn giao thông.

+ Cắt giảm khói lượng gia cố mái taluy bên trái tuyến; Bổ sung gia cố mái taluy bên phải tuyến đến vị trí công hộp $3x(2,5x2,0)$ m tại Km1+907,19; và nối dài mương dẫn nước từ Km2+141 đến Km1+907,19.

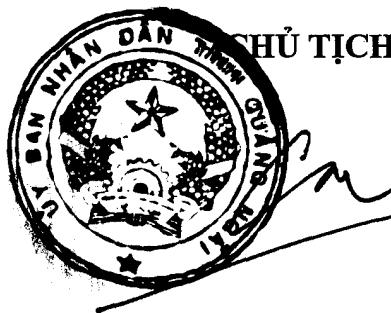
+ Điều chỉnh bó vỉa, vỉa hè, hố trồng cây, hào kỹ thuật và hệ thống thoát nước dọc đường dẫn.

2. Kinh phí thực hiện: tăng khoảng **2.151 triệu đồng** (sẽ được chuẩn xác trong quá trình thẩm định, phê duyệt dự toán) từ nguồn kinh phí dự phòng của dự án được phê duyệt tại Quyết định số 1146/QĐ-UBND ngày 29/6/2016 của Chủ tịch UBND tỉnh.

UBND thành phố Quảng Ngãi (Chủ đầu tư) có trách nhiệm hoàn chỉnh thiết kế bản vẽ thi công và dự toán điều chỉnh, bổ sung các hạng mục nêu trên, trình thẩm định, phê duyệt theo quy định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Thường trực HĐND tỉnh;
- CT, PCT UBND tỉnh;
- Các Sở: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Xây dựng, Giao thông vận tải;
- Kho bạc Nhà nước Quảng Ngãi;
- VPUB: CVP, PCVP, TH, CBTH;
- Lưu: VT, CNXD.npb.482.



Trần Ngọc Căng