

Số: /UBND-XD

TP. Quảng Ngãi, ngày tháng năm 2023

V/v chủ trương điều chỉnh, phát sinh khối lượng thực hiện công trình Bảo trì hạ tầng giao thông đường bộ năm 2023 (đợt 1)

Kính gửi: Ban Quản lý Dự án ĐTXD&PTQĐ thành phố.

Xét kiến nghị của Ban Quản lý dự án Đầu tư xây dựng và Phát triển quỹ đất thành phố tại Tờ trình số 645/TTr-BQL ngày 19/12/2023 về việc xin chủ trương điều chỉnh, phát sinh công trình Bảo trì hạ tầng giao thông đường bộ năm 2023 (đợt 1), thành phố Quảng Ngãi (kèm theo các hồ sơ liên quan) và đề xuất của phòng Tài chính – Kế hoạch thành phố tại Tờ trình số 205/TTr-TCKH-XD ngày 21/12/2023; Chủ tịch UBND thành phố có ý kiến như sau:

Để khẩn trương triển khai thực hiện hoàn thành công trình, đáp ứng các yêu cầu mỹ quan, phát huy hiệu quả khi đưa vào khai thác sử dụng; UBND thành phố thống nhất chủ trương điều chỉnh, phát sinh khối lượng trong quá trình thi công xây dựng công trình Bảo trì hạ tầng giao thông đường bộ năm 2023 (đợt 1), cụ thể như sau:

### **1. Nội dung điều chỉnh, phát sinh khối lượng thực hiện:**

#### **1.1. Đối với tuyến hẻm 38 đường Lê Trung Đình:**

- Điều chỉnh cao độ đáy hệ thống thoát nước từ hố ga G1 đến hố ga G5 để đảm bảo đầu nối vào hệ thống thoát nước dọc đường Lê Trung Đình.
- Đoạn từ Km0+230,42 đến Km0+254,42: Thi công mặt đường theo hiện trạng. Điều chỉnh tuyến thoát nước D600 tải trọng H30 dài 28m từ vỉa hè bên phải tuyến xuống dưới lòng đường.
- Bổ sung gôỉ cống D600 với số lượng 94 cái.

#### **1.2. Điều chỉnh kết cấu nền mặt đối với đường Lê Thánh Tôn:**

- Đoạn từ Km0+478,38 đến Km0+492,62 (bên phải tuyến):
  - + Đối với kết cấu từ tim đường ra 3,75m: Đào thêm so với thiết kế với chiều dày là 50cm; Lót vải địa kỹ thuật; Đệm cát dày 50cm K95; Thi công kết cấu áo đường đúng theo hồ sơ thiết kế được duyệt.
  - + Đối với kết cấu phần sát vỉa hè 3,0m: Đào thêm so với thiết kế với chiều dày là 80cm; Lót vải địa kỹ thuật; Đệm cát dày 50cm, lu lèn K95; Đắp đất dày 30cm K98; Thi công kết cấu áo đường đúng theo hồ sơ thiết kế được duyệt.

- Các đoạn từ Km0+48,65 đến Km0+99,65, từ Km0+281,02 đến Km0+317,11 và từ Km0+441,67 đến Km0+461,55 (bên trái tuyến - vệt sát vỉa hè):

- + Đào thêm so với thiết kế với chiều dày là 45cm.
- + Đắp CPĐD tận dụng dày 45cm (03 lớp), lu lèn K98.
- + Thi công kết cấu áo đường đúng theo hồ sơ thiết kế được duyệt.

- Đoạn từ Km0+356,4 đến Km0+384,11 và đoạn từ Km0+441,67 đến Km0+461,55 (bên phải tuyến - vệt sát tim đường).

- + Đào thêm so với thiết kế với chiều dày là 45cm.
- + Đắp CPĐD tận dụng dày 45cm (03 lớp), lu lèn K95.
- + Thi công kết cấu áo đường đúng theo hồ sơ thiết kế được duyệt.

- Đoạn từ Km0+478,38 đến Km0+492,62 (bên trái tuyến - vệt sát tim đường):

- + Đào thêm so với thiết kế với chiều dày là 45cm.
- + Đắp CPĐD tận dụng dày 45cm (03 lớp), lu lèn K95.
- + Thi công kết cấu áo đường đúng theo hồ sơ thiết kế được duyệt.

\* Nguyên nhân điều chỉnh, phát sinh: Việc điều chỉnh, bổ sung phát sinh các nội dung công việc nêu trên nhằm phù hợp với thực trạng, nâng cao hiệu quả trong quá trình khai thác sử dụng.

## **2. Tổng giá trị thực hiện điều chỉnh, phát sinh:**

- Giá trị điều chỉnh, phát sinh tăng: Khoảng **91 triệu đồng**.
- Giá trị điều chỉnh, phát sinh giảm: Khoảng **39 triệu đồng**.

## **3. Nguồn kinh phí thực hiện:** Từ nguồn dự phòng của công trình.

Ban Quản lý dự án Đầu tư xây dựng và Phát triển quỹ đất thành phố chịu trách nhiệm về tính chính xác, nội dung khối lượng điều chỉnh, phát sinh bổ sung; khẩn trương phối hợp với các đơn vị liên quan hoàn thiện thủ tục theo đúng quy định, tổ chức triển khai thi công hoàn thành công trình đưa vào sử dụng đúng thời gian, phát huy hiệu quả đầu tư.

Yêu cầu Giám đốc Ban Quản lý dự án Đầu tư xây dựng và Phát triển quỹ đất thành phố và Thủ trưởng các đơn vị có liên quan khẩn trương thực hiện đúng nội dung Công văn này./.

### ***Nơi nhận:***

- Như trên;
- CT, các PCT UBND TP;
- Các phòng: TC-KH, QLĐT TP;
- VPUB: C,PVP; CV(XD);
- Lưu VT, TCKH

**CHỦ TỊCH**

**Trà Thanh Danh**