

Số: /TTr-UBND

TP. Quảng Ngãi, ngày tháng 11 năm 2022

TỜ TRÌNH

Về việc đề nghị xây dựng Nghị quyết đặt tên một số tuyến đường và công trình công cộng trên địa bàn thành phố Quảng Ngãi

Kính gửi:

- UBND tỉnh Quảng Ngãi;
- Sở Văn hóa, Thể thao và Du lịch Quảng Ngãi.

Thực hiện chương trình công tác năm 2022, UBND thành phố đã xây dựng Đề án đặt tên một số tuyến đường và công trình công cộng trên địa bàn thành phố Quảng Ngãi cơ bản hoàn thành; thông qua Ban Thường vụ thành ủy cho ý kiến tại Kết luận số 749-KL/TU ngày 10/10/2022 và đã được chỉnh sửa, hoàn thiện.

Căn cứ Nghị định số 91/2005/NĐ-CP ngày 11/7/2005 của Chính phủ về việc ban hành Quy chế đặt tên, đổi tên đường, phố và công trình công cộng; Thông tư số 36/2006/TT-BVHTT ngày 20/3/2006 của Bộ Văn hóa - Thông tin (nay là Bộ Văn hóa, Thể thao và Du lịch) hướng dẫn một số điều của Quy chế đặt tên, đổi tên đường, phố và công trình công cộng ban hành kèm theo Nghị định số 91/2005/NĐ-CP ngày 11/7/2005 của Chính phủ.

UBND thành phố báo cáo, đề xuất UBND tỉnh trình Thường trực HĐND tỉnh đề nghị xây dựng Nghị quyết đặt tên một số tuyến đường và công trình công cộng trên địa bàn thành phố Quảng Ngãi, với các nội dung sau:

I. SỰ CẦN THIẾT BAN HÀNH NGHỊ QUYẾT:

1. Cơ sở pháp lý

Căn cứ Nghị định số 91/2005/NĐ-CP ngày 11/7/2005 của Chính phủ về việc ban hành Quy chế đặt tên, đổi tên đường, phố và công trình công cộng; Thông tư số 36/2006/TT-BVHTT ngày 20/3/2006 của Bộ Văn hóa - Thông tin về Hướng dẫn thực hiện một số điều của Quy chế đặt tên, đổi tên đường, phố và công trình công cộng ban hành kèm theo Nghị định số 91/2005/NĐ-CP ngày 11/7/2005 của Chính phủ.

Theo quy định tại Điều 4, Nghị định số 91/2005/NĐ-CP ngày 11/7/2005 “*tất cả các đường, phố và công trình công cộng trong thành phố, thị xã, thị trấn được xây dựng theo quy hoạch đô thị, được sử dụng ổn định thì được xem xét để đặt tên*”. Do đó, về cơ sở pháp lý đã đủ điều kiện để xem xét, đặt tên đường và công trình công cộng trên địa bàn thành phố Quảng Ngãi.

2. Cơ sở thực tiễn

Năm 2016, HĐND tỉnh đã ban hành Nghị quyết số 38/2016/NQ-HĐND ngày 14/12/2016 về việc đặt tên và điều chỉnh giới hạn một số tuyến đường trên

địa bàn thành phố Quảng Ngãi, tỉnh Quảng Ngãi. Theo đó, HĐND tỉnh điều chỉnh tên đường Trần Văn Trà thuộc phường Quảng Phú (*chưa có hiện trạng*) để đặt tên cho tuyến đường Quốc lộ 24B thuộc địa bàn thành phố mở rộng nên làm thay đổi giới hạn một số tuyến đường lân cận; Bên cạnh đó, trong những năm qua nhiều tuyến đường mới được đầu tư đưa vào sử dụng nhưng chưa được đặt tên, người dân sống dọc hai bên đường nhiều lần kiến nghị đặt tên đường để thuận tiện trong việc liên lạc, giao dịch.

Ngoài ra, các công trình công cộng như Quảng Trường, Công viên cũng chưa được đặt tên, do đó cần thực hiện việc đặt tên cho công trình công cộng theo đúng quy định hiện hành.

Với những lý do trên thì việc lập Đề án đặt tên một số tuyến đường và công trình công cộng trên địa bàn thành phố Quảng Ngãi là rất cần thiết, phù hợp với quy định và thực tiễn phát triển đô thị.

II. MỤC ĐÍCH, QUAN ĐIỂM XÂY DỰNG NGHỊ QUYẾT:

1. Mục đích

Việc đặt tên đường đã giúp cho công tác quản lý đô thị được thuận lợi hơn, tạo điều kiện cho tổ chức, cá nhân thuận tiện trong việc giao dịch kinh tế, văn hóa - xã hội. Đồng thời góp phần giáo dục truyền thống văn hóa, lịch sử dân tộc của đất nước nói chung và của quê hương Quảng Ngãi nói riêng.

2. Quan điểm xây dựng

Việc xây dựng Nghị quyết tuân thủ theo Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật năm 2015, Luật Sửa đổi bổ sung một số điều của Luật ban hành văn bản QPPL năm 2020, Nghị định số 34/2016/NĐ-CP ngày 14/05/2016 và Nghị định số 154/2020/NĐ-CP ngày 31/12/2020 về sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 34/2016/NĐ-CP quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật ban hành văn bản quy phạm pháp luật, Nghị định số 91/2005/NĐ-CP ngày 11/7/2005 của Chính phủ về việc ban hành Quy chế đặt tên, đổi tên đường, phố và công trình công cộng.

III. PHẠM VI ĐIỀU CHỈNH, ĐỐI TƯỢNG ÁP DỤNG NGHỊ QUYẾT

1. Phạm vi điều chỉnh: Nghị quyết này quy định đặt tên các tuyến đường và công trình công cộng trên địa bàn thành phố Quảng Ngãi, tỉnh Quảng Ngãi.

2. Đối tượng áp dụng:

Các cơ quan, tổ chức, cá nhân có liên quan đến việc đặt tên các tuyến đường và công trình công cộng trên địa bàn thành phố Quảng Ngãi, tỉnh Quảng Ngãi.

IV. MỤC TIÊU, NỘI DUNG CỦA CHÍNH SÁCH, GIẢI PHÁP THỰC CHÍNH SÁCH TRONG ĐỀ NGHỊ XÂY DỰNG NGHỊ QUYẾT

1. Mục tiêu

Việc xây dựng và ban hành nghị quyết Đề án đặt tên đường trên địa bàn thành phố Quảng Ngãi tạo điều kiện thuận lợi cho các tổ chức, cá nhân trong việc liên lạc, giao dịch trong quá trình giao thương, trao đổi hàng hóa, gián tiếp góp

phần giảm chi phí giao dịch trong quá trình sinh hoạt và sản xuất kinh doanh của người dân.

2. Nội dung

Đề án đặt tên một số tuyến đường và công trình công cộng trên địa bàn thành phố Quảng Ngãi như sau:

2.1. Tên đường gồm 34 tuyến, cụ thể:

(1) Đường 3/2 (Quốc lộ 1A): Điểm đầu địa phận thành phố, điểm cuối giáp Cầu Trà Khúc II; chiều dài: 4.700 m.

(2) Đường Võ Văn Kiệt (đường nối cầu Thạch Bích): Điểm đầu giáp đường Võ Nguyên Giáp, điểm cuối giáp Cầu Thạch Bích; chiều dài: 1.500m.

(3) Đường Trần Đại Nghĩa (đường phía Đông Khách sạn Mỹ Trà): Điểm đầu giáp đường Hoàng Sa, điểm cuối giáp đường Trần Văn Trà; chiều dài: 800m.

(4) Đường Lê Văn Duyệt (đường nội bộ A4): Điểm đầu giáp đường Trương Hán Siêu, điểm cuối giáp đường Huỳnh Thúc Kháng; chiều dài: 800m.

(5) Đường Nguyễn Hồng (đường nội bộ A2): Điểm đầu giáp đường Quang Trung, điểm cuối giáp đường Mạc Đĩnh Chi; chiều dài: 477m.

(6) Đường Trần Minh Tông (đường Trần Anh Tông nối dài): Điểm đầu giáp Chợ Phú Thọ (ĐH.28B), điểm cuối giáp ranh giới xã Nghĩa Dũng; chiều dài: 3.000m.

(7) Đường Nguyễn Công Trứ (đường nội bộ A1): Điểm đầu giáp đường Nguyễn Cư Trinh, điểm cuối giáp ranh giới QH Bàu cả; chiều dài: 320m.

(8) Đường Phan Kế Bính (đường nội bộ A3): Điểm đầu giáp đường quy hoạch, điểm cuối giáp đường Mạc Đĩnh Chi; chiều dài: 310m.

(9) Đường Đào Duy Từ (đường nội bộ A5): Điểm đầu giáp đường Phan Thái Ất, điểm cuối giáp đường Trương Đăng Đò; chiều dài: 1.500m.

(10) Đường Nguyễn Phúc Chu (đường số 12, tên cũ là đường Trần Văn Trà): Điểm đầu giáp đường Nguyễn Trãi, điểm cuối giáp ranh giới thành phố; chiều dài: 1.650m.

(11) Đường Nguyễn Hiền (đường số A9): Điểm đầu giáp đường Mạc Đĩnh Chi, điểm cuối giáp đường Hai Bà Trưng; chiều dài: 320m.

(12) Đường Ngô Gia Tự (đường nội bộ A7): Điểm đầu giáp đường Nguyễn Tri Phương, điểm cuối giáp đường QHPK số 06; chiều dài: 450m.

(13) Đường Trần Huy Liệu (đường nội bộ A8): Điểm đầu giáp đường Hai Bà Trưng, điểm cuối giáp đường Phan Bội Châu; chiều dài: 350m.

(14) Đường Đặng Thai Mai (đường trước UBND xã Nghĩa Hà): Điểm đầu giáp đường ĐT.623C, điểm cuối giáp đường ĐH.28B; chiều dài: 1.140m.

(15) Đường Tuệ Tĩnh (hẻm 416 Nguyễn Trãi): Điểm đầu giáp đường Nguyễn Trãi, điểm cuối giáp đường Hoàng Văn Thụ; chiều dài: 1.000m.

(16) Đường Cao Thắng (hẻm 180 đường Hoàng Hoa Thám): Điểm đầu giáp đường Hoàng Hoa Thám, điểm cuối giáp Ranh giới Dự án Kosy; chiều dài: 900m.

(17) Đường Kỳ Đồng (đường nội bộ, hẻm 01 Nguyễn Khuyển): Điểm đầu giáp đường Chu Văn An, điểm cuối điểm quay đầu xe; chiều dài: 350m.

(18) Đường Võ Bẩm (đường Quốc lộ 24B): Điểm đầu giáp Cầu Khê Hòa, điểm cuối giáp đường Trần Văn Trà (Cầu sắt); chiều dài: 6.800m.

(19) Đường Nguyễn Cát (đường Quốc lộ 24B): Điểm đầu giáp Ranh giới thành phố (Bờ đắp), điểm cuối giáp Cầu Khê Hòa; chiều dài: 4.600m.

(20) Đường Nguyễn Trí (đường nội bộ A6): Điểm đầu giáp đường Huỳnh Thúc Kháng, điểm cuối giáp đường Trường Chinh; chiều dài: 400m.

(21) Đường Phạm Trung Mưu (đường ĐH.28 + 28B): Điểm đầu giáp ngã ba vào UBND xã Nghĩa Hà (Khu dân cư Đông Phương), điểm cuối giáp Cầu Bàu Ráng; chiều dài: 3.700m.

(22) Đường Huỳnh Tấu (đường ĐT.623C + ĐH.28B): Điểm đầu giáp Cầu An Phú, điểm cuối giáp ngã ba vào UBND xã Nghĩa Hà (Khu dân cư Đông Phương); chiều dài: 3.100m.

(23) Đường Trần Vỹ (đường vào UBND xã Tịnh Thiện): Điểm đầu giáp Cầu Tập Long, điểm cuối giáp đường Trần Văn Trà (Cầu sắt); chiều dài: 4.100m.

(24) Đường Phạm Viết My (đường công vụ, xã Tịnh Long): Điểm đầu giáp đường Trần Văn Trà, điểm cuối giáp đường Hoàng Sa; chiều dài: 1.500m.

(25) Đường Lê Văn Bảng (đường qua cầu Khê Kỳ): Điểm đầu giáp đường ven biển, điểm cuối giáp đường Quốc lộ 24B; chiều dài: 350m.

(26) Đường Châu Sa (đường ĐH.530, trước UBND xã Tịnh Châu): Điểm đầu giáp xã Bình Tân, điểm cuối giáp đường Trần Văn Trà; chiều dài: 3.100m.

(27) Đường Cổ Lũy Cô Thôn (đường nối cầu cửa đại đến KDC Nghĩa Phú): Điểm đầu giáp đường Trường Sa (cầu Cửa Đại), điểm cuối giáp ranh giới KDC Nghĩa Phú (Giai đoạn 2); chiều dài: 1.545m.

(28) Đường Mỹ Khê (đường ven biển Mỹ Khê): Điểm đầu giáp đường ĐH.529, điểm cuối giáp đường dự kiến đặt tên Kinh Giang; chiều dài: 1.800m.

(29) Đường Thạch Ky Điều Tầu (đường ĐH.529): Điểm đầu giáp đường Thạch Ky Điều Tầu, điểm cuối giáp đường dự kiến đặt tên Mỹ Khê; chiều dài: 4.300m.

(30) Đường Kinh Giang (đường phía Đông sông Kinh Giang): Điểm đầu giáp đường dự kiến đặt tên Mỹ Khê, điểm cuối giáp Cửa Đại; chiều dài: 1.200m.

(31) Đường Sung Tích (đường trước UBND xã Tịnh Long): Điểm đầu giáp đường Trần Văn Trà, điểm cuối giáp đường Hoàng Sa; chiều dài: 2.100m.

(32) Đường Chiến thắng Khánh Lạc Đông (đường xã, nối Cầu Hưng Nhon): Điểm đầu thôn Hội An, điểm cuối thôn Khánh Lạc; chiều dài: 2.300m.

(33) Đường Chiến thắng Nghĩa An (đường trục chính xã Nghĩa An): Điểm đầu thôn Phổ Trường, điểm cuối thôn Tân Thạnh; chiều dài: 4.200m.

(34) Đường Ba Tơ Khởi Nghĩa (đường Vạn Tường cũ): Điểm đầu giáp đường Phan Đăng Lưu, điểm cuối giáp đường Bắc Sơn; chiều dài: 120m.

2.2. Tên công trình công cộng: 02 công trình, cụ thể:

(1) Quảng Trường; địa điểm: Đường Phạm Văn Đồng, phường Nghĩa Chánh; Quy mô: 4ha; Tên dự kiến: Quảng Trường Phạm Văn Đồng (hoặc 24 tháng 3).

(2) Công viên; địa điểm: Đường Bà Triệu, phường Lê Hồng Phong; Quy mô: 3,8ha; Tên dự kiến: Công viên Ba Tơ.

3. Giải pháp thực hiện chính sách

- Căn cứ vào vị trí, cấp độ, quy mô của đường, phố và công trình công cộng để đặt tên tương xứng với ý nghĩa của địa danh, tầm quan trọng của sự kiện lịch sử và công lao của danh nhân.

- Ưu tiên lấy địa danh nổi tiếng, sự kiện lịch sử, văn hoá, danh lam thắng cảnh, danh nhân tiêu biểu của địa phương mình để đặt tên đường, phố và công trình công cộng. Sắp xếp theo nhóm loại hình, theo niên đại; những nhân vật có liên quan với nhau, có chung lĩnh vực hoạt động hoặc cùng thời đại thì tập trung ở một khu vực.

- Không đặt tên đường, phố hoặc công trình công cộng bằng các tên gọi khác nhau của một danh nhân trên cùng một địa bàn đô thị.

V. DỰ KIẾN NGUỒN LỰC VÀ ĐIỀU KIỆN ĐẢM BẢO CHO VIỆC THI HÀNH NGHỊ QUYẾT

1. Về nhân lực

Người dân và chính quyền thành phố Quảng Ngãi tổ chức triển khai thực hiện Nghị quyết này.

2. Nguồn lực tài chính đảm bảo thực hiện Nghị quyết

- Kinh phí ngân sách thành phố: Sử dụng chủ yếu để xây dựng Đề án, bảng tên chỉ đường, gắn biển số nhà và truyền thông.

- Kinh phí người dân đóng góp (nếu có) để cấp giấy chứng nhận và gắn biển số nhà.

VI. THỜI GIAN DỰ KIẾN TRÌNH THÔNG QUA NGHỊ QUYẾT:

Tại kỳ họp chuyên đề đầu năm 2023 của HĐND tỉnh khóa XIII.

UBND thành phố kính trình UBND tỉnh xem xét, cho ý kiến để có cơ sở triển khai thực hiện các bước tiếp theo./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT, các PCT UBND TP;
- Phòng: QLĐT, VH&TT TP;
- VPTP: C, PVP, CV (XD);
- Lưu: VT, QLĐT (Minh).

CHỦ TỊCH

Trà Thanh Danh