

Số 4/7UBND

TP. Quảng Ngãi, ngày 19 tháng 01 năm 2018

V/v góp ý dự thảo Quy hoạch mạng lưới cửa hàng bán lẻ xăng dầu, kho xăng dầu, khí trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi đến năm 2025 và định hướng đến năm 2035.

Kính gửi: Sở Công Thương Quảng Ngãi.

Thực hiện Công văn số 2084/SCT-KHTCTH, Công văn số 2092/SCT-KHTCTH ngày 10/11/2017 của Sở Công Thương Quảng Ngãi về việc tham gia góp ý dự thảo Quy hoạch mạng lưới cửa hàng bán lẻ xăng dầu, kho xăng dầu, khí trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi đến năm 2025 và định hướng đến năm 2035.

Trên cơ sở ý kiến của phòng Quản lý đô thị thành phố tại Công văn số 517/QLĐT ngày 14/11/2017; Công văn số 17/QLĐT ngày 15/01/2018 và báo cáo đề xuất của phòng Kinh tế thành phố tại Báo cáo số 11/BCĐX-KT ngày 16/01/2018. Và qua nghiên cứu nội dung 02 dự thảo: “Quy hoạch mạng lưới cửa hàng bán lẻ xăng dầu, kho xăng dầu trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi đến năm 2025 và định hướng đến năm 2035” và “Quy hoạch phát triển Cơ sở kinh doanh khí trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi đến năm 2025 và định hướng đến năm 2035”, UBND thành phố có ý kiến như sau:

- Dự thảo Quy hoạch được trình bày rất công phu, nội dung khá phong phú thể hiện đầy đủ các mặt hoạt động của ngành xăng, dầu và khí trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi. Tuy nhiên, đề 02 dự thảo quy hoạch được hoàn chỉnh hơn, kiến nghị chủ biên nghiên cứu chỉnh sửa, bổ sung như sau:

1. Đối với Quy hoạch mạng lưới cửa hàng bán lẻ xăng dầu, kho xăng dầu trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi đến năm 2025 và định hướng đến năm 2035.

- Phần đánh giá thực trạng mạng lưới cửa hàng bán lẻ xăng dầu, kho xăng dầu cần đánh giá cụ thể, chi tiết, tập trung rà soát đánh giá các công trình không còn phù hợp, không đảm bảo các tiêu chuẩn, quy chuẩn thiết kế, không đảm bảo quy định về khoảng cách ly an toàn PCCC... Đồng thời đề xuất giải pháp di dời, thay thế cho phù hợp.

- Quy hoạch cửa hàng bán lẻ xăng dầu, kho xăng dầu dọc theo các tuyến Quốc lộ cần phối hợp với Sở Giao thông vận tải để kiểm tra, đối chiếu đảm bảo phù hợp với các quy định liên quan về khoảng cách, đầu nối Quốc lộ...

- Bổ sung kèm theo thuyết minh là các bản vẽ quy hoạch thu nhỏ (nếu có).

- Ngày 24/11/2017 Quốc hội đã ban hành Luật Quy hoạch số 21/2017/QH14 (sẽ có hiệu lực từ ngày 01/01/2019), theo đó tích hợp quy hoạch

là phương pháp tiếp cận tổng hợp và phối hợp đồng bộ giữa các ngành, lĩnh vực có liên quan. Do đó, đề nghị Sở Công thương nghiên cứu các nội dung này để đề xuất cho phù hợp cho thời gian đến.

- Tại mục 2.3.3, tiêu chí về địa điểm (trang 46) bổ sung thêm: Không bố trí cửa hàng xăng dầu ở những nơi đường cong, nơi giao nhau của đường giao thông, hành lang đường điện cao thế, đầu cầu, gần chợ, trường học, bệnh viện, nơi tập trung đông người, đường có độ dốc cao, địa hình nguy hiểm che khuất tầm nhìn, vi phạm đến an toàn giao thông. Nếu có thì phải quy định khoảng cách cụ thể đối với từng vị trí này.

- Kiểm tra lại quy hoạch mạng lưới cửa hàng bán lẻ xăng dầu trên địa bàn thành phố Quảng Ngãi tại mục 3.3.1 (trang 48-49) và phụ lục 1.1 (trang 75-80) số liệu không khớp. Cụ thể:

+ Số cửa hàng bán lẻ xăng dầu trên địa bàn thành phố Quảng Ngãi có đến 31/8/2017 là 48 cửa hàng. Trong dự thảo trang 48 ghi 47 cửa hàng (thiếu 01 cửa hàng xăng dầu Quán Láng, xã Nghĩa Hà).

+ Giữ nguyên số cửa hàng đang kinh doanh đảm bảo điều kiện kinh doanh: tại mục 3.3.1 (trang 48) là 28 cửa hàng, tại phụ lục 1.1 (trang 75-77) là 30 cửa hàng.

+ Về quy hoạch các cửa hàng xăng dầu xây dựng mới: tại mục 3.3.1 (trang 48) là 10 cửa hàng, tại phụ lục 1.1 (trang 75-77) là 13 cửa hàng.

+ Đề xuất bỏ 04 điểm quy hoạch mới trong dự thảo vì hiện nay 01 điểm đã đầu tư cửa hàng xăng dầu và 03 điểm không còn phù hợp thực tế, gồm: điểm phía đông đường Đinh Tiên Hoàng (điểm này đã đầu tư cửa hàng xăng dầu bên xe khách Quảng Ngãi); điểm đường Trần Hưng Đạo (ngã 5 cũ, cách về phía đông 500m); điểm đường Quang Trung, tổ 18, Chánh Lộ; tuyến huyện lộ Sơn Tịnh đi Tịnh Hòa, xã Tịnh Hòa.

+ Bổ sung thêm 02 điểm quy hoạch mới: (1) điểm đường Trường Sa, thôn 2, xã Nghĩa Dũng, quy mô của hàng cấp 2; (2) điểm quốc lộ 24B, đoạn qua xã Tịnh An.

Về số liệu, đề nghị đơn vị chủ biên liên hệ, làm việc với UBND thành phố (qua phòng Kinh tế thành phố) để thống nhất cụ thể.

2. Đối với “Quy hoạch phát triển Cơ sở kinh doanh khí trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi đến năm 2025 và định hướng đến năm 2035”:

- Thống nhất quy hoạch phát triển Cơ sở kinh doanh khí trên địa bàn thành phố như trong dự thảo.

- Việc quy hoạch mạng lưới cơ sở kinh doanh LPG ở các địa phương tại các phụ lục chỉ nên quy hoạch số lượng cơ sở phù hợp với số dân cư từng địa bàn. Trên cơ sở đó, các huyện, thành phố sẽ quản lý các cơ sở kinh doanh khí dầu mỏ hóa lỏng (LPG chai) theo các quy chuẩn, tiêu chuẩn hiện hành.

UBND thành phố kính chuyển đến Sở Công Thương Quảng Ngãi xem xét và tổng hợp./

Nơi nhận: *mb*

- Như trên;
- CT, các PCT UBND thành phố;
- CVP, PCVP, CV (Kinh tế);
- Phòng: Kinh tế, QLĐT;
- Lưu: VT.

KT. CHỦ TỊCH

PHÓ CHỦ TỊCH



Quang